

Strategier för minskade koldioxidutsläpp genom landansluten el för godssjöfart

Tema:

Ämnesområde: Policy

Fol-projekt som ska generera kunskap om hur en kraftig utbyggnad av laddinfrastruktur kan komma på plats och vilka landströmsinvesteringar som har potential att leda till störst minskningar av CO₂-utsläpp. Projektet använder AIS (fartygspositionsdata) som indata till analysen.

Resultat

Det samhällsekonomiskt optimala antalet hamnar med landström för trampsjöfarten beräknas utifrån två prissättningsstrategier av landström. Störst nytta erhålls genom välfärdsmaximerande prissättning av landströmmen, vilken inkluderar externa kostnader av utsläpp. I praktiken innebär det att landström subventioneras för rederierna. Nyttan kan åstadkommas med en begränsad utbyggnad i ett antal nyckelhamnar. Om hamnen vid prissättningen av landström vinstmaximerar blir nyttan lägre. Styrmedel för ökad utbyggnad och användning av landström för trampsjöfarten behöver alltså adressera rederiernas och hamnarnas lönsamhet, och bör inriktas mot prissättningen av elen i hamnen. Alternativet är att internalisera de konventionella bränslenas externa kostnader, och på så vis göra landström relativt sett mer lönsamt.

Projekttid: jan. 2022 – aug. 2023

Finansiering: 1 200 000

Inkind: 300 000

Total finansiering: 1 500 000

Projektnummer: 2021.4.2.5

Projektsida: <https://triplef.lindholmen.se/projekt/strategier-minskade-koldioxidutslapp-genom-landansluten-el-godssjofart>



Projektledare

Henrik Sjöstrand, VTI

Partnerorganisationer

Sveriges Hamnar, Svensk Sjöfart