

Snabba och smarta godståg, en länk i framtidens logistikkedja

Tema: Intermodalt

Ämnesområde: Teknik

Förstudie som undersöker hur utveckling av snabba och smarta godståg som stärker järnvägens konkurrenskraft och blir en hållbar länk i framtidens logistikkedja

Resultat

Snabba godståg kan ge betydande miljövinst vid överflyttning från lastbil. Men hela logistikkedjan måste anpassas - tidsvinster uteblir om godset efter transport står still på kombiterminal.

Utmaningen är att hitta flaskhalsar i ekosystemet där det är möjligt att automatisera och effektivisera. Anpassningar krävs i hela logistikkedjan - nya tankesätt och legala ramverk, högre klassning och prioritering, ny teknisk utveckling. De snabba godstågen behöver dessutom vara smarta och ersätta befintliga rutiner och system med automatiserade processer där så är möjligt, tex för drift, uppföljning, bromsprov, realtidsinformation, prioritering, omlopps- och kapacitetsoptimering samt lastning och lossning på terminal m.m.

Projekttid: jan. 2022 – aug. 2022

Finansiering: 850 000

Inkind: 1 050 000

Total finansiering: 1 900 000

Projektnummer: 2021.4.2.6

Projektsida: <https://triplef.lindholmen.se/projekt/snabba-och-smarta-godstag-en-lank-i-framtidens-logistikkedja>



Projektledare

Thomas Sjöström, Sweco

Partnerorganisationer

Plexe Rail AB, Railadvise, Kiruna Wagon AB, Real Rail Sweden AB (Sandahlsbolag), KTH, COOP Logistik AB, Bring Intermodal AB, Mertz Transport AB, Trafikverket, kapacitetscenter, TX Logistik