

Projekt inom Triple F

Projektstart År 4, januari 2022 (deadline för projektförslag 1 oktober 2021)

Förutsättningar, krav, urvalsprocess samt formalia vid uppstart

Triple F programledning mars 2021

Innehåll

1	Programmets inriktning.....	2
1.1	Specifikt tema År 4.....	2
1.2	Projektledare.....	2
2	Projektens omfattning och finansiering.....	2
2.1	Generella förutsättningar för projekt inom Triple F.....	2
2.2	Förstudier.....	3
2.3	Doktorandprojekt: finansieringsmodell och specifika krav.....	3
2.4	Forsknings- och innovationsprojekt: finansieringsmodell och specifika krav.....	4
3	Bedömningskriterier.....	4
4	Projekturvalsprocess.....	4
5	Formalia vid projektstart, genomförande och krav på bidrag till programmet.....	5
5.1	Projektavtal.....	5
5.2	Ekonomi.....	5
5.3	Genomförande och rapportering.....	5
5.4	Närvaro på aktiviteter.....	6
5.5	Hemsida och dokumenthantering.....	6

1 Programmens inriktning

Triple F: Fossil Free Freight är ett forsknings- och innovationsprogram som finansieras av Trafikverket. Programmet startade 1 september 2018 och ska pågå under 12 år, förutsatt att det levererar resultat som motsvarar Trafikverkets krav. Kärnverksamhet är forsknings- och innovationsprojekt och en satsning på doktorander. Triple F:s mål är att: *bidra till Sveriges omställning till ett fossilfritt godstransportsystem (i.e. netto-noll 2045)* och ge ett konkret bidrag till *minskning av växthusgasutsläppen – med bibehållen eller stärkt konkurrenskraft; bidra till långsiktig kunskapsuppbyggnad och skapa mervärde* relativt andra forskningsprogram.

I detta dokument beskrivs hur man som partner kan få ansvar för att genomföra projekt med finansiering från programmet, formalia vid uppstart och genomförande samt krav på projektets bidrag till Triple.

Innan ett projektförslag formuleras med avsikt att skickas in till programmet rekommenderas att detta dokument läses noga. För att skapa en ytterligare förståelse för programmets utformning och förutsättningar rekommenderar vi även att ni läser: *Triple Fs Utvecklingsplan* som beskriver programmets innehåll samt listar prioriteringar för projektförslag. Omvärldsanalyserna *Logistik*, *Teknik* samt *Policy* beskriver de tre forsknings- och innovationsområden som programmet fokuserar på och den *Systemövergripande Uppföljningen* beskriver hur Sverige närmar sig de svenska klimatmålen. Det kan även vara bra att kika på programmet [pågående](#) och [avslutade](#) projekt.

Triple Fs mål är att bidra till att nå netto-noll utsläpp av växthusgaser 2045. Samtliga projekt ska beskriva sitt bidrag till detta mål. Det innebär generellt att livscykelperspektivet (WTW = well-to-wheel) är relevant vid beskrivningen av projektens uppskattade effekter på mängden koldioxidkvivalenter. För vissa projekt (t.ex. sådana som avser ett bättre utnyttjande av fordonen) kan det dock vara tillräckligt att tillämpa TTW-perspektivet (TTW = tank-to-wheel) och endast beskriva de direkta utsläppen som kommer ur avgasröret.

1.1 Specifikt tema År 4

Inför År 4, med inlämnade projektförslag senast 1 oktober 2021, kommer ett prioriterat tema vara *Långväga och regionala transporter*. Den rekommenderade inriktningen motiveras med hänsyn till identifierad potential och genomslagskraft i omställningen. Detta utesluter inte andra projekt som är relevanta inom ramen för Triple Fs programbeskrivning. Oavsett projekttid är det av stor vikt att motivera hur resultaten leder till potential för omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem.

1.2 Projektledare

Att ta ansvar för en *projektleverans* innebär att man är projektledare med ansvar för projektets genomförande, resultatrapportering samt budget.

Alla som uppfyller nedanstående krav kan få ansvar för en projektleverans. Projektledare ska:

- representera en organisation som är partner i Triple F,
- kunna ta ett projektledaransvar för projekt som möter programmets mål och inriktning,
- presentera ett konsortium som klarar av genomförandet enligt bedömningskriterier för relevans, kvalitet och nyttiggörande.

2 Projektens omfattning och finansiering

2.1 Generella förutsättningar för projekt inom Triple F

Programmets totala finansiering från Trafikverket är 290 mkr under programmets 12 år. Målsättningen är att Triple Fs totala budget ska motsvara minst 390 mkr, vilket innebär att programmets projekt ska inkludera medfinansiering. Kraven på medfinansiering är olika enligt nedan.

För 2022 finns en ungefärlig projektbudget på 15 MSEK tillgänglig för nya projekt. Programmet söker en bredd av olika typer av projekt, med fokus enligt ovan för att skapa en total projektportfölj som tydligt tar oss mot målet med ett fossilfritt godstransportsystem 2045. Projekt får inte överskrida

programperioden med slut 2030 (ytterligare projektbudget tillkommer för 2023 och framåt). Det finns tre kategorier av projekt: *Förstudier*, *Doktorandprojekt* eller *Forsknings- och innovationsprojekt* där de två sistnämnda också kan kombineras (se nedan).

Målsättningen är att forsknings- och innovationsprojekten som helhet ska bidra med ca 50% medfinansiering¹ (se förtydligande nedan för olika kategorier av projekt), men bedömning av rimlig finansieringsgrad görs i varje enskilt fall där både högre och lägre kan vara möjligt. Specifikt för policy-projekt finns ett lägre krav på medfinansiering.

Triple Fs tillämpning av Trafikverkets krav (enligt upphandlingen) på så kallad industrirelevans kan förtydligas som att Triple F prioriterar projekt med *näringslivs- och samhällsrelevans*.

Pågående forskningsprojekt som är finansierade av andra Trafikverksprogram eller andra finansiärer som har synergier med Triple F-projekt definieras som *associerade projekt* och räknas ej som *medfinansiering*.

Det kan komma att krävas säkerhetsklassning av den eventuella data som projekten hanterar.

2.2 Förstudier

För *förstudier* som blir beviljade rekommenderar vi att del- eller slutresultat presenteras i samband med halvårsrapportering i augusti 2022, om avsikten med förstudien är att söka uppföljningsstudie där ansökan ska in i början av oktober 2022. Förstudier rekommenderas en maximal budget på 500 000 kr och kräver generellt inte lika hög medfinansiering som övriga projekt.

2.3 Doktorandprojekt: finansieringsmodell och specifika krav

Denna projektkategori motsvarar forskningsprojekt som är anpassade för att utbilda en doktor som ingår i Triple Fs doktorandprogram. Ett projekt som finansierar en heltidsdoktorand som genomför hela sin forskarutbildning inom ramen för projektet kan få en årlig finansiering från Triple F på 1 230 000 kr utan krav på medfinansiering. Denna finansiering antas täcka följande kostnader: doktorandens arbetstid (maximalt 1 milj. kr/år), handledning (maximalt 200 000 kr), resor för doktorandens deltagande i Triple Fs doktorandgemensamma aktiviteter (maximalt 30 000 kr/år). Detta gäller maximalt 4 år; det vill säga totalt ca 4,9 milj. kr för ett doktorandprojekt utan krav på medfinansiering.

Triple F har årlig uppföljning av hur doktorandarbetet fortlöper. Om arbetet går enligt plan fortsätter finansieringen till doktorsexamen. Om arbetet inte följer planen kan finansiering avbrytas. Om en doktorand väljer att sluta i förtid bedöms förutsättningarna för att fullfölja projektet med en ev. ersättningsrekrytering alternativt avbryts finansiering för doktorandprojektet.

Kravet för denna finansieringsmodell är att doktoranden har minst 50% av sin arbetstid inom näringsliv eller myndighet/samhällsaktörer (region, kommun etc.). Ett doktorandprojekt kan involvera seniora forskare som gör substantiella insatser vilket då kan motivera utökad finansiering från Triple F, men för denna del av finansiering från Triple F krävs 50% medfinansiering. Det är en konkurrensfördel om s.k. doktorandprojekt inkluderar medfinansiering där så är möjligt med hänsyn till projektets inriktning.

Doktorander kan involveras i ett eller flera forsknings- och innovationsprojekt. För projekt med 50% medfinansiering finns inget formellt krav på var doktoranden har sin arbetstid.

Doktoranden förutsätts delta på programgemensamma aktiviteter som ingår i Triple Fs doktorandprogram.

¹ Medfinansiering innebär att partners i form av näringslivs- eller samhällsaktörer i projektkonsortiet bidrar med *kontanta medel eller arbetstid* (in kind) till projektet. Näringslivsaktörer är företag som har verksamhet av relevans för projektet; samhällsaktörer representeras av myndigheter, kommuner, regioner, etc. vars verksamhet och uppdrag är av relevans för projektet. För bedömning av medfinansiering ska typ och omfattning av bidrag från varje partner inkluderas i projektbeskrivningen.

Då programmets huvudspråk är svenska, bör doktoranden tala svenska – eller vara beredd att lära sig svenska.

2.4 Forsknings- och innovationsprojekt: finansieringsmodell och specifika krav

Projektförslag som möter programmets mål, där resultatet är centralt för omställningen men där det med hänsyn till projektinnehåll inte är realistiskt att attrahera relevant medfinansiering, kan vara aktuella för Triple F. Det kan t.ex. finnas systemövergripande frågeställningar som är relevanta för Triple F som t.o.m. inte bör involvera någon problemägare annat än t.ex. som referensgrupp. För den här typen av projekt är det inte rimligt med 50 % medfinansiering. Denna projektmodell kräver särskild motivering.

Det kan finnas exempel på projekt som ligger mycket högt på TRL-skalan där det finns ett tydligt näringslivsintresse, där det kan vara rimligt med medfinansiering som är högre än 50 %.

Medfinansiering är en konkurrensfördel men för varje projektförslag ska medfinansieringens bidrag till projektresultaten motiveras. Det som inkluderas som medfinansiering ska ge ett tydligt mervärde till projektresultaten.

3 Bedömningskriterier

Bedömning av projektets *bidrag till programmets mål (viktning 40%)* görs utifrån följande frågor:

- Bidrar projektet till det svenska godstransportsystemets reduktion av växthusgasutsläppen, kvantifierat i koldioxidekvivalenter. Det är viktigt att beskriva *hur och i vilket tidsperspektiv* projektet förväntas bidra till omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem (se effektlogik). Vid uppskattningen av potentialen att minska växthusgasutsläppen bör projektet motivera användningen av WTW- respektive TTW-perspektivet.
- Bidrar projektet till långsiktig kunskapsuppbyggnad?
- Har projektet väldefinierade frågeställningar som är relevanta för Triple F?

Bedömning av projektets *kvalitet och genomförande (viktning 40%)* görs utifrån följande frågor:

- Finns en beskrivning av kunskapsläget och hur projektet relaterar till detta?
- Har projektgruppen rätt kompetens för att genomföra projektet?
- Är metoden lämplig och väldefinierad och finns det en genomförandeplan?
- Är projektet kostnadseffektivt med hänsyn till val av metod och genomförandeplan?
- Finns rimlig medfinansiering med hänsyn till frågeställningen, problemägare och andra intressenter med avseende på projektets karaktär?
- Har projektet planerat en intern eller extern granskning?

Bedömning av *spridningen och implementeringen (viktning 20%)* av projektresultaten utifrån följande frågor:

- Framgår tydligt hur projektresultaten ska spridas i och utanför Sverige?
- Framgår tydligt hur projektresultaten ska kunna nyttjas av näringslivet och hela samhället?

4 Projekturvalsprocess

Kompleta projektbeskrivningar, som inkommer senast 1 oktober 2021 bedöms av Triple Fs programledning samt kvalitetsgrupp som består av externa experter. Baserat på programledningens rekommendation föreslår Triple Fs programstyrelse en projektportfölj i år 4 för Trafikverket. Trafikverket fattar det slutgiltiga beslutet om vilka projekt som får finansiering, med besked innan jul 2021. Besked om avslag och bifall meddelas av LSP till respektive projektledare så snart som möjligt efter Trafikverkets beslut.

5 Formalia vid projektstart, genomförande och krav på bidrag till programmet

5.1 Projektavtal

När ett projekt är beviljat ska *projektledarorganisationen* skriva avtal med Lindholmen Science Park AB (LSP) för projektet. LSP skriver *endast* avtal med projektledarorganisationen.

Projektavtal skrivs på genom den digitala signeringstjänsten Assently.

Projektledarorganisationen kan sedan välja att själva skriva avtal med övriga projektmedlemmar, men detta är inget krav från LSP.

Avtalet ska ha följande bilagor:

- Triple F: forskningsavtalet (Avtalet som skrevs mellan LSP och Trafikverket i början av programmet – detta pga att avtalet med projekt refererar till detta avtal)
- Projektbeskrivningen enligt projektansökan
- Beslutsmeddelande med förutsättningar för det specifika projektet från Triple F.
- En ekonomiplan som beskriver leveranserna och betalning kopplade till respektive leverans.

5.2 Ekonomi

Utbetalningar görs med följande förutsättningar:

- Utbetalningar sker efter fakturering med kostnad för leverans plus moms.
- Utbetalningar kan endast ske till avtalspart, dvs. projektledarorganisationen.
- Utbetalningar kan endast ske efter att Trafikverket godkänt leveransen.

Projektet ska rapportera ekonomisk status årligen, samt i samband med slut- och delleveranser.

Projektet ska rapportera in-kind-insatser som görs i projektet samt ev. annan finansiering i samband med rapportering av Triple F-budget.

Utbetalning kan endast ske två gånger årligen – i samband med halvårsrapportering, samt i samband med årsrapportering.

5.3 Genomförande och rapportering

Ett verksamhetsår i Triple F pågår 1 januari till 31 december:

1 januari	Triple F-året startar
15 februari	Resultatrapportering från föregående år skickas till Trafikverket (ekonomi och status för senaste halvåret, samt möjlighet till leverans)
Mars	Resultatkonferens och publik årsrapport
Maj	Pitch- och mäklingssevent inför nästkommande år
31 augusti	Halvårsrapportering till Trafikverket (ekonomi och status för senaste halvåret, samt möjlighet till leverans)
1 oktober	Deadline för projektförslag inför nästkommande år
Oktober	Årsmöte
30 november	Verksamhetsplan samt förslag till projektportfölj skickas till Trafikverket
Senast 20 december	Beslut om nya projekt

Projektet förväntas rapporteras muntligt vid den årliga resultatkonferensen i mars. Projekt som slutrapporteras kommer att prioriteras i programmet, men även delresultat kan komma att inkluderas i konferensprogrammet.

Projekt ska rapportera del- och slutleveranser skriftligt i given mall.

Mallar för rapporter, presentationer m.m. finns tillgängliga på programmets hemsida: triplef.lindholmen.se

All rapportering i Triple F-mall ska ske på svenska. Ev. bilagor *kan* vara på engelska. Rapportering är en förutsättning för att kunna fakturera för leveranser. Rapporter kommer att skickas till Trafikverket samt publiceras på programmets hemsida och blir publikt tillgängliga. De kommer *ej* att få ISBN-nummer.

Rapportering kan ske två gånger årligen i form av ekonomisk rapport samt kort redogörelse för aktiviteter och resultat under senaste halvårsperioden. Till detta tillkommer planerade leveranser i projektet enligt plan.

Leverans (del- eller slutrapport) som skickas in ska granskas av projektets kontakt i programledningen ca 1 månad innan leveransdatum för att ge möjlighet till konstruktiv feedback (riktlinje för att skicka granskningsversion av leveranser till Triple Fs programledning är 15 juli samt 1 december).

På Triple F programmet som helhet finns krav på uppskalning och uppväxling². Det kan därmed vara en konkurrensfördel för projekt som kan presentera ett relevant bidrag till programmets uppskalning och uppväxling.

5.4 Närvaro på aktiviteter

Projektet förväntas vara representerat på de aktiviteter som Triple F bjuder in till:

- Årsmöte i oktober
- Resultatkonferens i mars

Övriga aktiviteter är frivilliga att delta på, men ovanstående är viktiga för resultatspridning och erfarenhetsutbyte inom programmet. Nätverk mellan projekt och möjligheter att koppla samman resultat kan skapa synergier mellan projekt och öka effektiviteten i programmet. Triple Fs innehåll med fokus på helhetsperspektiv och övergripande systemsyn på omställningen förutsätter ett utbyte mellan partners som representerar olika ämnesområden och aktörsgrupper.

5.5 Hemsida och dokumenthantering

Information om projektet (sammanfattning) samt kontaktuppgifter till projektledaren kommer att läggas ut på programmets hemsida: triplef.lindholmen.se

Rapporter i Triple F-mall kommer att publiceras på hemsidan då de är klara och godkända.

För intern dokumenthantering finns ”Projectplace” för programmet. Projektledaren kommer att bli inbjuden till denna och får då tillgång ytterligare information.

² *Definition uppskalning:* Uppskalning innebär att en eller flera projektpartners deltar i andra projekt som finansieras av andra program, som har synergier med Triple F projektet, d.v.s. att det finns *associerade projekt*. Det är viktigt att beskriva *vad som ingår i leveransen till Triple F*, vad som ingår i närliggande projekt, och motivera att resultatet är kostnadseffektivt för Triple F.

Definition uppväxling: Uppväxling innebär att någon problemägare i projektet har en parallellt pågående verksamhet som inte konkret bidrar till projektet men som indirekt kan vara till nytta för projektet. Uppväxling kan också innebära att ett Triple F projekt skapar förutsättningar för t.ex. demonstrationer eller annan utveckling som tas vidare inom annat program.