

# Projekt inom Triple F

Projektstart År 9, januari 2027 (deadline för projektförslag 1 oktober 2026)

*Förutsättningar, krav, urvalsprocess samt formalia vid uppstart*

*Triple F programledning maj 2026*

## Innehåll

1	Programmets inriktning.....	2
2	Generella förutsättningar för projekt inom Triple F.....	4
3	Bedömningskriterier.....	4
4	Projekturvalsprocess.....	5
5	Formalia vid projektstart, genomförande och krav på bidrag till programmet.....	5
	5.1 Projektavtal.....	5
	5.2 Ekonomi.....	5
	5.3 Genomförande och rapportering.....	5
	5.4 Närvaro på aktiviteter.....	6
	5.5 Hemsida och dokumenthantering.....	6

## 1 Programmets inriktning

*Triple F: Fossil Free Freight* är ett forsknings- och innovationsprogram som finansieras av Trafikverket. Programmet startade 1 september 2018 och ska pågå under 12 år, förutsatt att det levererar resultat som motsvarar Trafikverkets krav. Kärnverksamhet är forsknings- och innovationsprojekt och en satsning på doktorander. Triple F:s mål är att: *bidra till Sveriges omställning till ett fossilfritt godstransportsystem (i.e. netto-noll 2045)* och ge ett konkret bidrag till *minskning av växthusgasutsläppen* – med bibehållen eller stärkt *konkurrenskraft*; bidra till långsiktig *kunskapsuppbyggnad* och *skapa mervärde* relativt andra forskningsprogram.

I detta dokument beskrivs hur man som partner kan få ansvar för att genomföra projekt med finansiering från programmet, formalia vid uppstart och genomförande samt krav på projektets bidrag till Triple.

Innan ett projektförslag formuleras med avsikt att skickas in till programmet rekommenderas att detta dokument läses noga. För att skapa en ytterligare förståelse för programmets utformning och förutsättningar rekommenderar vi även att ni går läser:

- Om programmet på [Triple F hemsida](#)
- [Triple F:s beslutatanalys](#) där programmets viktigaste resultat och prioriterade frågor för fortsatt arbete beskrivs
- Programmets pågående och avslutade [projekt](#)

Som tidigare beskrivit är Triple Fs mål att bidra till att nå netto-noll utsläpp av växthusgaser 2045 och samtliga projekt ska beskriva sitt bidrag till detta mål. Det innebär generellt att livscykelperspektivet (WTW = well-to-wheel) är relevant vid beskrivningen av projektens uppskattade effekter på mängden koldioxidekvivalenter. För vissa projekt (t.ex. sådana som avser ett bättre utnyttjande av fordonen) kan det dock vara tillräckligt att tillämpa TTW-perspektivet (TTW = tank-to-wheel) och endast beskriva de direkta utsläppen som kommer ur avgasröret.

### Tema År 9 och förutsättningar för finansiering

Inför År 9 (2027), med inlämnade projektförslag senast 1 oktober 2026, ska projektansökningar svara på de **tre utmaningarna** i programmet:

1. Ett mer transporteffektivt samhälle
2. Överflyttning till energieffektiva och fossilfria fordon och farkoster
3. Skifte till förnybara drivmedel

En mer detaljerad beskrivning av utmaningarna finns i [Triple Fs Utvecklingsplan](#).

Vi önskar projektansökningar som adresserar en eller flera av utmaningarna genom att arbeta med de **tre inriktningarna** teknik, policy och logistik. Projekten bör tydligt möta en eller flera av utmaningarna och inkludera en eller flera av inriktningarna.

Inför År 9 (2027) är det möjligt att ansöka om finansiering för (1) Uppskalningsprojekt, (2) Förberedelseprojekt till större uppskalningsprojekt eller (3) FOI-projekt. Programmet fokuserar nu i större utsträckning på att ta steg mot implementering av lösningar för ett fossilfritt godstransportsystem. Målet för 2027 är därför att i första hand starta upp uppskalningsprojekt. I andra hand finns en möjlighet att även finansiera förberedelseprojekt och i tredje hand FOI-projekt. Oavsett projekttid är det av stor vikt att motivera hur resultaten leder till potential för omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem. In-kind-bidrag förväntas och aktivt deltagande från industri och/eller samhällsaktörer är viktiga.

## 1. Uppskalningsprojekt

Uppskalningsprojekt ska bygga på kunskap som tidigare tagits fram och lösningar som har potential att ställa om godstransportsystemet till fossilfritt. Det handlar därmed om projekt som har en möjlighet att skala upp tidigare erfarenheter genom att testa, demonstrera och implementera lösningar i praktiken. Den tidigare kunskapen kan vara resultat från genomförda Triple F-projekt eller från forsknings- och innovationsprojekt inom andra program eller sammanhang. För att se exempel på tidigare projekt inom Triple F se [Triple F-projekt](#). Det bör för uppskalningsprojekt finnas en grund att arbeta vidare med, där konkreta samarbetspartner och bidragande aktörer för implementering deltar.

### Förtydligande av begreppet Uppskalning

Uppskalning kan i detta sammanhang hänvisa till olika aspekter. Exempelvis:

- Geografisk uppskalning: Att expandera en lösning från ett lokalt testområde (t.ex. stadsdel, en specifik hamn eller logistiknod) till en hel region, en nationell rutt eller gränsöverskridande korridorer.
- Volym- och flottuppskalning: Övergången från ett mindre pilotprojekt (t.ex. 2–3 fordon/fartyg) till en storskalig integrering i en kommersiell flotta (t.ex. ett större antal eldrivna lastbilar i reguljär drift).
- Systemisk uppskalning: Integration av en isolerad teknisk eller digital lösning (t.ex. ny mjukvara för ruttoptimering) i komplexa, gränsöverskridande IT-system eller i flera aktörers ordinarie inköps- och leveranskedjor.
- Marknads- och affärsmodellsuppskalning: Övergången från en offentligt finansierad testverksamhet till en självbärande, kommersiell affärsmodell som kan drivas vidare av de deltagande aktörerna på kommersiella grunder efter projektets slut.

### Krav på konsortium och finansiering

För uppskalningsprojekt är det möjligt att söka **finansiering upp till 10 MSEK**. Eftersom fokus ligger på faktisk implementering, ställs höga krav på konsortiet. De aktörer som framåt ska driva, köpa in eller reglera lösningen måste vara aktiva parter i projektet. **In-kind ska uppgå till minst 50 procent**, vilket tydligt ska spegla industrins och samhällsaktörernas engagemang och ägandeskap i implementeringen. Av de akademiska parterna förväntas i första hand att ha en stödjande, analyserande eller utvärderande roll. Uppskalningsprojekt som ansöks om i den pågående utlysning kan ha en löptid på **2–3 år, men ska vara avslutade senast augusti 2030**.

## 2. Förberedelseprojekt inför större uppskalningsprojekt

Förberedelseprojekt är en möjlighet att just förbereda inför uppskalningsprojekt. Förberedelseprojekt kan söka upp till 500 000 SEK i finansiering och bör inkludera ett partnerskap med aktörer från industri och samhälle/myndighet som är tydlig behovsägare och intressent för genomförande av projektet. Ett starkt samarbete mellan industri, samhälle/myndighet och akademi förväntas. Fokus ska ligga på hur lösningar för ett fossilfritt godstransportsystem kan implementeras i praktiken.

Förväntade leverabler i förberedelseprojektet:

- Beskrivning av en lösning som visar tydlig potential att bidra till ett fossilfritt godstransportsystem.
- Beskrivning av lösningens mognadsgrad. Har lösningen t.ex. testats, utvärderats, implementerats i mindre skala tidigare?
- Beskrivning av implementerings- och uppskalningsstrategi inom ramen för det tilltänka projektet (genomförande plan och avgränsning för implementering/uppskalning) där det tydligt beskrivs hur bidragande aktörer (konsortium av partner) deltar.

**För förberedelseprojekt är maximal finansiering 500 000 SEK och en projekttid på 6 månader. In-kind för förberedelseprojekt ska vara minst 25% och en högre in-kindnivå är meriterande.**

### 3. FOI-projekt

Utöver uppskalningsprojekt och förberedelseprojekt är det fortfarande möjligt att söka finansiering för FOI-projekt. Dessa ansökningar ska hantera frågeställningar som bidrar till att möta programmets **utmaningar** och **inriktningar** beskrivna ovan. Då programmet har större fokus på uppskalning och implementering av lösningar är det önskvärt att koppla forskningsarbetet till en praktisk nytta och implementering. **Projektet sträcker sig generellt 1–2 år, finansiering på 1–2 MSEK och in-kind förväntas ska vara minst 40%.**

## 2 Generella förutsättningar för projekt inom Triple F

Programmets totala finansiering från Trafikverket är 290 MSEK under programmets 12 år. Målsättningen är att Triple Fs totala budget ska motsvara minst 390 MSEK, vilket innebär att programmets projekt ska inkludera medfinansiering. Kraven på medfinansiering är för programmet generellt lägre för projekt med tyngdpunkt i forskning och högre för projekt med fokus på innovation. För programmets tredje period är fokus på innovation och därmed ökar kraven på in-kind i projekten.

För projekt med start i januari 2027 finns det tre kategorier av projekt: *Förberedelseprojekt*, *Uppskalningsprojekt* samt *Forsknings- och innovationsprojekt*. Projekt får inte överskrida programperioden med slut augusti 2030.

Triple Fs tillämpning av Trafikverkets krav (enligt upphandlingen) på så kallad industrirelevans kan förtydligas som att Triple F prioriterar projekt med *näringslivs- och samhällsrelevans*.

Pågående forskningsprojekt som är finansierade av andra Trafikverksprogram eller andra finansiärer som har synergier med Triple F-projekt definieras som *associerade projekt* och räknas ej som *medfinansiering*.

### Projektledare

Att ta ansvar för en *projektleverans* innebär att man är projektledare med ansvar för projektets genomförande, resultatrapportering samt budget.

Alla som uppfyller nedanstående krav kan få ansvar för en projektleverans. Projektledare ska:

- Representera en organisation som är partner i Triple F
- Kunna ta ett projektledaransvar för projekt som möter programmets mål och inriktning
- Presentera ett konsortium som klarar av genomförandet enligt bedömningskriterier för relevans, kvalitet och nyttiggörande

## 3 Bedömningskriterier

Bedömning av projektets *bidrag till programmets mål (viktning 40%)* görs utifrån följande frågor:

- Bidrar projektet till det svenska godstransportsystemets reduktion av växthusgasutsläppen, kvantifierat i koldioxidekvivalenter. Det är viktigt att beskriva *hur och i vilket tidsperspektiv* projektet förväntas bidra till omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem (se effektlogik). Vid uppskattningen av potentialen att minska växthusgasutsläppen bör projektet motivera användningen av Well-to-Wheel (WTW) och/eller Tank-to-Wheel (TTW) perspektivet.
- Bidrar projektet till långsiktig kunskapsuppbyggnad?
- Har projektet väldefinierade frågeställningar som är relevanta för Triple F?

Bedömning av projektets *kvalitet och genomförande (viktning 40%)* görs utifrån följande frågor:

- Finns en beskrivning av kunskapsläget och hur projektet relaterar till detta?
- Har projektgruppen rätt kompetens för att genomföra projektet?
- Är metoden lämplig och väldefinierad och finns det en genomförandeplan?
- Är projektet kostnadseffektivt med hänsyn till val av metod och genomförandeplan?

- Finns rimlig medfinansiering med hänsyn till frågeställningen, problemägare och andra intressenter med avseende på projektets karaktär?
- Har projektet planerat en intern eller extern granskning?

Bedömning av *spridningen och implementeringen (viktning 20%)* av projektresultaten utifrån följande frågor:

- Framgår tydligt hur projektresultaten ska spridas i och utanför Sverige?
- Framgår tydligt hur projektresultaten ska kunna nyttjas av näringslivet och hela samhället?

## 4 Projekturvalsprocess

Kompleta projektbeskrivningar, som inkommer senast 1 oktober 2026 bedöms av Triple Fs kvalitetsgrupp som består av externa experter från akademi och industri. Baserat på kvalitetsgruppens rekommendation och på hur projekten bidrar till målen för programmet föreslår Triple Fs programstyrelse en projektportfölj för år 9 (2027) till Trafikverket. Trafikverket fattar sedan det formella beslutet om vilka projekt som får finansiering, med besked innan jul 2026. Besked om avslag och bifall meddelas av LSP till respektive projektledare så snart som möjligt efter Trafikverkets beslut.

## 5 Formalia vid projektstart, genomförande och krav på bidrag till programmet

### 5.1 Projektavtal

När ett projekt är beviljat ska *projektledarorganisationen* skriva avtal med Lindholmen Science Park AB (LSP) för projektet. LSP skriver *endast* avtal med projektledarorganisationen.

Projektavtal skrivs på genom den digitala signeringstjänsten Precisely.

Projektledarorganisationen ansvarar för att själva skriva avtal med övriga projektmedlemmar och säkra projektets genomförande.

Avtalet ska ha följande bilagor:

- Projektbeskrivningen enligt projektansökan
- Beslutsmeddelande med förutsättningar för det specifika projektet från Triple F
- En ekonomiplan som beskriver leveranserna och betalning kopplade till respektive leverans

### 5.2 Ekonomi

Utbetalningar görs med följande förutsättningar:

- Utbetalningar sker efter fakturering med kostnad för leverans plus moms
- Utbetalningar kan endast ske till avtalspart, dvs. projektledarorganisationen
- Utbetalningar kan endast ske efter att Trafikverket godkänt leveransen

Projektet ska rapportera ekonomisk status i samband med del- och slutleveranser som sker halvårs- eller årsvis. Projektets kostnader, inklusive in-kind-insatser ska inkluderas i den ekonomiska rapporteringen.

Fakturering och betalning kan endast ske i samband med godkänd halvårsrapportering, samt årsrapportering.

### 5.3 Genomförande och rapportering

Ett verksamhetsår i Triple F pågår 1 januari till 31 december. Viktiga hållpunkter för året är:

31 januari	Deadline för projektleveranser inför årsrapport till Trafikverket
Mars/april	Vårkonferens
Feb-Sep	Pitch- och mäklingsaktiviteter inför ansökningar

12 augusti	Deadline för projektleveranser inför halvårsrapport till Trafikverket
1 oktober	Deadline för projektförslag ordinarie utlysning
Oktober	Höstkonferens och årsmöte
Senast 20 december	Beslut om nya projekt

Projektet förväntas rapporteras muntligt vid vår- eller höstkonferens. Projekt som slutrapporteras kommer att prioriteras i programmet, men även delresultat kan komma att inkluderas i konferensprogrammet.

Projekt ska rapportera del- och slutleveranser skriftligt i given mall.

Mallar för rapporter, presentationer m.m. finns tillgängliga på programmets hemsida: [triplef.lindholmen.se](http://triplef.lindholmen.se)

All rapportering i Triple F-mall ska ske på svenska. Ev. bilagor *kan* vara på engelska. Rapportering är en förutsättning för att kunna fakturera för leveranser. Rapporter kommer att skickas till Trafikverket samt publiceras på programmets hemsida och blir publikt tillgängliga. De kommer *ej* att få ISBN-nummer.

Rapportering kan ske två gånger årligen i form av ekonomisk rapport samt kort redogörelse för aktiviteter och resultat under senaste halvårsperioden. Till detta tillkommer planerade leveranser i projektet enligt plan.

Leverans (del- eller slutrapport) som skickas in kan granskas av projektets kontakt i programledningen för att ge möjlighet till konstruktiv feedback (riktlinje för att skicka granskningsversion av leveranser till Triple Fs programledning är 15 juni samt 1 december).

#### **5.4 Närvaro på aktiviteter**

Projektet förväntas vara representerat på de aktiviteter som Triple F bjuder in till:

- Vårkonferens i mars/april
- Höstkonferens i oktober

Övriga aktiviteter är frivilliga att delta på, men ovanstående är viktiga för resultatspridning och erfarenhetsutbyte inom programmet. Nätverk mellan projekt och möjligheter att koppla samman resultat kan skapa synergier mellan projekt och öka effektiviteten i programmet. Triple Fs innehåll med fokus på helhetsperspektiv och övergripande systemsyn på omställningen förutsätter ett utbyte mellan partners som representerar olika ämnesområden och aktörsgrupper.

#### **5.5 Hemsida och dokumenthantering**

Information om projektet (sammanfattning) samt kontaktuppgifter till projektledaren kommer att läggas ut på programmets hemsida: [triplef.lindholmen.se](http://triplef.lindholmen.se)

Rapporter i Triple F-mall kommer att publiceras på hemsidan då de är klara och godkända.

Ansökanden bör vara medveten om att deltagare under granskningsprocessen är underkastad reglerna i tryckfrihetsförordningen (1949:105) samt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kan med anledning av dessa bestämmelser vara tvungna att lämna ut information såsom ansökningshandlingar och annan dokumentation från programmet vid begäran.