

# Projekt inom Triple F

Projektstart År 8, januari 2026 (deadline för projektförslag 1 oktober 2025)

*Förutsättningar, krav, urvalsprocess samt formalia vid uppstart*

*Triple F programledning april 2025*

## Innehåll

1	Programmets inriktning.....	2
1.1	Tema År 8.....	2
1.2	Projektledare.....	4
2	Projektens omfattning och finansiering .....	4
2.1	Generella förutsättningar för projekt inom Triple F.....	4
2.2	Förberedelseprojekt .....	4
2.3	Forsknings- och innovationsprojekt (FOI) .....	4
3	Bedömningskriterier.....	5
4	Projekturvalsprocess .....	5
5	Formalia vid projektstart, genomförande och krav på bidrag till programmet.....	6
5.1	Projektavtal.....	6
5.2	Ekonomi.....	6
5.3	Genomförande och rapportering.....	6
5.4	Närvaro på aktiviteter .....	7
5.5	Hemsida och dokumenthantering .....	7

## 1 Programmens inriktning

*Triple F: Fossil Free Freight* är ett forsknings- och innovationsprogram som finansieras av Trafikverket. Programmet startade 1 september 2018 och ska pågå under 12 år, förutsatt att det levererar resultat som motsvarar Trafikverkets krav. Kärnverksamhet är forsknings- och innovationsprojekt och en satsning på doktorander. Triple F:s mål är att: *bidra till Sveriges omställning till ett fossilfritt godstransportsystem (i.e. netto-noll 2045)* och ge ett konkret bidrag till *minskning av växthusgasutsläppen – med bibehållen eller stärkt konkurrenskraft; bidra till långsiktig kunskapsuppbyggnad och skapa mervärde* relativt andra forskningsprogram.

I detta dokument beskrivs hur man som partner kan få ansvar för att genomföra projekt med finansiering från programmet, formalia vid uppstart och genomförande samt krav på projektets bidrag till Triple F.

Innan ett projektförslag formuleras med avsikt att skickas in till programmet rekommenderas att detta dokument läses noga. För att skapa en ytterligare förståelse för programmets utformning och förutsättningar rekommenderar vi även att ni går läser:

- Om programmet på [Triple F hemsida](#)
- [Triple F:s reslutatanalys](#) där programmets viktigaste resultat och prioriterade frågor för fortsatt arbete beskrivs.
- Programmets pågående och avslutade [projekt](#).

Triple Fs mål är att bidra till att nå netto-noll utsläpp av växthusgaser 2045. Samtliga projekt ska beskriva sitt bidrag till detta mål. Det innebär generellt att livscykelperspektivet (WTW = well-to-wheel) är relevant vid beskrivningen av projektens uppskattade effekter på mängden koldioxidkvivalenter. För vissa projekt (t.ex. sådana som avser ett bättre utnyttjande av fordonen) kan det dock vara tillräckligt att tillämpa TTW-perspektivet (TTW = tank-to-wheel) och endast beskriva de direkta utsläppen som kommer ur avgasröret.

### 1.1 Tema År 8

Inför År 8 (2026), med inlämnade projektförslag senast 1 oktober 2025, ska projektansökningar svara på de **tre utmaningarna** i programmet:

1. Ett mer transporteffektivt samhälle
2. Överflyttning till energieffektiva och fossilfria fordon och farkoster
3. Skifte till förnybara drivmedel

En mer detaljerad beskrivning av utmaningarna finns i [Triple Fs Utvecklingsplan](#).

Vi önskar projektansökningar som adresserar en eller flera av utmaningarna genom att arbeta med de **tre inriktningarna** teknik, policy och logistik. Projekten bör tydligt möta en eller flera av utmaningarna och inkludera en eller flera av inriktningarna.

Oavsett projekttid är det av stor vikt att motivera hur resultaten leder till potential för omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem. In-kind-bidrag förväntas och aktivt deltagande från industri och/eller samhällsaktörer stärker ansökan.

Inför År 8 (2026) är det möjligt att ansöka om finansiering för antingen (1) Förberedelseprojekt till större uppskalningsprojekt eller (2) FOI-projekt.

#### 1. Förberedelseprojekt inför större uppskalningsprojekt

Inför 2026 och framåt så kommer ett större fokus för programmet vara på att ta steg mot implementering av lösningar för ett fossilfritt godstransportsystem. Programmet kommer därför under 2026 möjliggöra förberedelseprojekt på ca 6 månader (januari – augusti 2026) där framgångsrika

förberedelseprojekt kan söka om ytterligare finansiering för större uppskalningsprojekt med start i januari 2027. Uppskalningsprojekt bör bygga på tidigare forskning- och innovation där det finns en potential att skala upp lösningar, testa, demonstrera och implementera i praktiska tillämpningar.

Förberedelseprojekt kan ansöka om upp till 500 000 kr i finansiering och bör inkludera ett partnerskap med aktörer från industri och samhälle/myndighet som är tydlig behovsägare och intressent för genomförande av projektet. Ett starkt samarbete mellan industri, samhälle/myndighet och akademi förväntas och fokus ska ligga på hur lösningar för ett fossilfritt godstransportsystem kan implementeras i praktiken.

Förväntade leverabler i förberedelseprojekten:

- Beskrivning av en lösning som visar tydlig potential att bidra till ett fossilfritt godstransportsystem
- Beskrivning av lösningens mognadsgrad. Har lösningen t.ex. testats, utvärderats, implementerats i mindre skala tidigare?
- Beskrivning av implementerings- och uppskalningsstrategi inom ramen för det tilltänka projektet (genomförande plan och avgränsning för implementering/uppskalning) där det tydligt beskrivs hur bidragande aktörer (konsortium av partner) deltar.

I ett nästa steg efter förberedelseprojekt kommer det vara möjligt att ansöka om uppskalningsprojekt på 2-3 år under den ordinarie utlysningen inom Triple F 2026, med projektstart i januari 2027. Det kommer ges ytterligare en möjlighet att söka uppskalningsprojekt under den ordinarie utlysningen inom Triple F 2027 med start i januari 2028. Men då för 2 åriga projekt. Uppskalningsprojekt ska fokusera på att skala upp lösningar som tidigare visat på potential och där det finns en möjlighet att skala upp genom att testa, demonstrera och implementera lösningar i praktiken. Förberedelseprojekt är en möjlighet att just förbereda inför uppskalningsprojekt. Det kommer trots det vara möjligt att söka uppskalningsprojekt under 2026 utan att ha genomfört förberedelseprojekt inom Triple F.

Uppskalningsprojekt ska bygga på kunskap som tidigare tagits fram och lösningar som har potential att ställa om godstransportsystemet till fossilfrihet. Den tidigare kunskapen kan vara resultat från genomförda Triple F-projekt eller från forsknings- och innovationsprojekt inom andra program eller sammanhang. För att se exempel på tidigare projekt inom Triple F se [Triple F-projekt](#). Det bör för uppskalningsprojekt finnas en grund att arbeta vidare med där konkreta samarbetspartner och bidragande aktörer för implementering deltar.

In-kind för förberedelseprojekt ska vara minst 25% och för kommande uppskalningsprojekt minst 50%. För uppskalningsprojekt kommer det att vara möjligt att söka finansiering upp till MSEK10.

## 2. FOI-projekt

Utöver förberedelseprojekt till större uppskalningsprojekt är det möjligt att söka finansiering för FOI-projekt. De ansökningarna ska hantera frågeställningar bidrar till att möta programmets **utmaningar** och **inriktningar** som är beskrivna ovan. Projekten sträcker sig generellt 1-2 år, finansiering på MSEK1-2 och in-kind förväntas vara 40-50%.

## 1.2 Projektledare

Att ta ansvar för en *projektleverans* innebär att man är projektledare med ansvar för projektets genomförande, resultatrapportering samt budget.

Alla som uppfyller nedanstående krav kan få ansvar för en projektleverans. Projektledare ska:

- representera en organisation som är partner i Triple F,
- kunna ta ett projektledaransvar för projekt som möter programmets mål och inriktning,
- presentera ett konsortium som klarar av genomförandet enligt bedömningskriterier för relevans, kvalitet och nyttiggörande.

## 2 Projektens omfattning och finansiering

### 2.1 Generella förutsättningar för projekt inom Triple F

Programmets totala finansiering från Trafikverket är 290 mkr under programmets 12 år. Målsättningen är att Triple Fs totala budget ska motsvara minst 390 mkr, vilket innebär att programmets projekt ska inkludera medfinansiering. Kraven på medfinansiering är för programmet generellt lägre för projekt med tyngdpunkt i forskning och högre för projekt med fokus på innovation. För programmets tredje period är fokus på innovation och därmed ökar kraven på in-kind i projekten.

För projekt med start i januari 2025 förväntas upp till 10 nya projekt att finansieras. Det finns två kategorier av projekt: *Förberedelseprojekt samt Forsknings- och innovationsprojekt*. Projekt får inte överskrida programperioden med slut 2030.

Målsättningen är att forsknings- och innovationsprojekten som helhet ska bidra med ca 50% medfinansiering<sup>1</sup> (se förtydligande nedan för olika kategorier av projekt), men bedömning av rimlig finansieringsgrad görs i varje enskilt fall där både högre och lägre kan vara möjligt.

Triple Fs tillämpning av Trafikverkets krav (enligt upphandlingen) på så kallad industrirelevans kan förtydligas som att Triple F prioriterar projekt med *näringslivs- och samhällsrelevans*.

Pågående forskningsprojekt som är finansierade av andra Trafikverksprogram eller andra finansierare som har synergier med Triple F-projekt definieras som *associerade projekt* och räknas ej som *medfinansiering*.

### 2.2 Förberedelseprojekt

För *förberedelseprojekt* är maximal finansiering 500 000 kr och en projekttid från 19 januari – 12 augusti 2026. In-kind för förberedelseprojekt ska vara minst 25% och en högre in-kindnivå är meriterande.

### 2.3 Forsknings- och innovationsprojekt (FOI)

För FOI-projekt rekommenderas en projekttid på 1-2 år. Maximal finansiering är MSEK2 och in-kind ska vara åtminstone 40-50%.

Medfinansiering (in-kind) är en konkurrensfördel och för varje projektförslag ska medfinansieringens bidrag till projektresultaten motiveras. Det som inkluderas som medfinansiering ska ge ett tydligt mervärde till projektresultaten.

Det kan finnas exempel på projekt som ligger mycket högt på TRL-skalan där det finns ett tydligt näringslivsintresse, där det kan vara rimligt med medfinansiering som är högre än 50 %.

---

<sup>1</sup> Medfinansiering innebär att partners i form av näringslivs- eller samhällsaktörer i projektconsortiet bidrar med *kontanta medel eller arbetstid* (in kind) till projektet. Näringslivsaktörer är företag som har verksamhet av relevans för projektet; samhällsaktörer representeras av myndigheter, kommuner, regioner, etc. vars verksamhet och uppdrag är av relevans för projektet. För bedömning av medfinansiering ska typ och omfattning av bidrag från varje partner inkluderas i projektbeskrivningen.

### 3 Bedömningskriterier

Bedömning av projektets *bidrag till programmets mål (viktning 40%)* görs utifrån följande frågor:

- Bidrar projektet till det svenska godstransportsystemets reduktion av växthusgasutsläppen, kvantifierat i koldioxidekvivalenter. Det är viktigt att beskriva *hur och i vilket tidsperspektiv* projektet förväntas bidra till omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem (se effektlogik). Vid uppskattningen av potentialen att minska växthusgasutsläppen bör projektet motivera användningen av WTW- respektive TTW-perspektivet.
- Bidrar projektet till långsiktig kunskapsuppbyggnad?
- Har projektet väldefinierade frågeställningar som är relevanta för Triple F?

Bedömning av projektets *kvalitet och genomförande (viktning 40%)* görs utifrån följande frågor:

- Finns en beskrivning av kunskapsläget och hur projektet relaterar till detta?
- Har projektgruppen rätt kompetens för att genomföra projektet?
- Är metoden lämplig och väldefinierad och finns det en genomförandeplan?
- Är projektet kostnadseffektivt med hänsyn till val av metod och genomförandeplan?
- Finns rimlig medfinansiering med hänsyn till frågeställningen, problemägare och andra intressenter med avseende på projektets karaktär?
- Har projektet planerat en intern eller extern granskning?

Bedömning av *spridningen och implementeringen (viktning 20%)* av projektresultaten utifrån följande frågor:

- Framgår tydligt hur projektresultaten ska spridas i och utanför Sverige?
- Framgår tydligt hur projektresultaten ska kunna nyttjas av näringslivet och hela samhället?

### 4 Projekturvalsprocess

Kompleta projektbeskrivningar, som inkommer senast 1 oktober 2025 bedöms av Triple Fs kvalitetsgrupp som består av externa experter. Baserat på kvalitetsgruppens rekommendation och på hur projekten bidrar till målen för programmet föreslår Triple Fs programstyrelse en projektportfölj för år 8 (2026) till Trafikverket. Trafikverket fattar sedan det formella beslutet om vilka projekt som får finansiering, med besked innan jul 2025. Besked om avslag och bifall meddelas av LSP till respektive projektledare så snart som möjligt efter Trafikverkets beslut.

## 5 Formalia vid projektstart, genomförande och krav på bidrag till programmet

### 5.1 Projektavtal

När ett projekt är beviljat ska *projektledarorganisationen* skriva avtal med Lindholmen Science Park AB (LSP) för projektet. LSP skriver *endast* avtal med projektledarorganisationen.

Projektavtal skrivs på genom den digitala signeringstjänsten Precisely.

Projektledarorganisationen ansvarar för att själva skriva avtal med övriga projektmedlemmar och säkra projektets genomförande.

Avtalet ska ha följande bilagor:

- Projektbeskrivningen enligt projektansökan
- Beslutsmeddelande med förutsättningar för det specifika projektet från Triple F.
- En ekonomiplan som beskriver leveranserna och betalning kopplade till respektive leverans.

### 5.2 Ekonomi

Utbetalningar görs med följande förutsättningar:

- Utbetalningar sker efter fakturering med kostnad för leverans plus moms.
- Utbetalningar kan endast ske till avtalspart, dvs. projektledarorganisationen.
- Utbetalningar kan endast ske efter att Trafikverket godkänt leveransen.

Projektet ska rapportera ekonomisk status i samband med del- och slutleveranser som sker halvårs- eller årsvis. Projektets kostnader, inklusive in-kind-insatser ska inkluderas i den ekonomiska rapporteringen.

Fakturering och betalning kan endast ske i samband med godkänd halvårsrapportering, samt årsrapportering.

### 5.3 Genomförande och rapportering

Ett verksamhetsår i Triple F pågår 1 januari till 31 december. Viktiga hållpunkter för året är:

31 januari	Deadline för projektleveranser inför årsrapport till Trafikverket
Mars/april	Vårkonferens
Feb-Sep	Pitch- och mäklingsaktiviteter inför ansökningar
12 augusti	Deadline för projektleveranser inför halvårsrapport till Trafikverket
1 oktober	Deadline för projektförslag ordinarie utlysning
Oktober	Höstkonferens och årsmöte
Senast 20 december	Beslut om nya projekt

Projektet förväntas rapporteras muntligt vid vår- eller höstkonferens. Projekt som slutrapporteras kommer att prioriteras i programmet, men även delresultat kan komma att inkluderas i konferensprogrammet.

Projekt ska rapportera del- och slutleveranser skriftligt i given mall.

Mallar för rapporter, presentationer m.m. finns tillgängliga på programmets hemsida: [triplef.lindholmen.se](http://triplef.lindholmen.se)

All rapportering i Triple F-mall ska ske på svenska. Ev. bilagor *kan* vara på engelska. Rapportering är en förutsättning för att kunna fakturera för leveranser. Rapporter kommer att skickas till Trafikverket samt publiceras på programmets hemsida och blir publikt tillgängliga. De kommer *ej* att få ISBN-nummer.

Rapportering kan ske två gånger årligen i form av ekonomisk rapport samt kort redogörelse för aktiviteter och resultat under senaste halvårsperioden. Till detta tillkommer planerade leveranser i projektet enligt plan.

Leverans (del- eller slutrapport) som skickas in kan granskas av projektets kontakt i programledningen för att ge möjlighet till konstruktiv feedback (riktlinje för att skicka granskningsversion av leveranser till Triple Fs programledning är 15 juni samt 1 december).

#### **5.4 Närvaro på aktiviteter**

Projektet förväntas vara representerat på de aktiviteter som Triple F bjuder in till:

- Vårkonferens i mars/april
- Höstkonferens i oktober

Övriga aktiviteter är frivilliga att delta på, men ovanstående är viktiga för resultatspridning och erfarenhetsutbyte inom programmet. Nätverk mellan projekt och möjligheter att koppla samman resultat kan skapa synergier mellan projekt och öka effektiviteten i programmet. Triple Fs innehåll med fokus på helhetsperspektiv och övergripande systemsyn på omställningen förutsätter ett utbyte mellan partners som representerar olika ämnesområden och aktörsgrupper.

#### **5.5 Hemsida och dokumenthantering**

Information om projektet (sammanfattning) samt kontaktuppgifter till projektledaren kommer att läggas ut på programmets hemsida: [triplef.lindholmen.se](http://triplef.lindholmen.se)

Rapporter i Triple F-mall kommer att publiceras på hemsidan då de är klara och godkända.

Ansökanden bör vara medveten om att deltagare under granskningsprocessen är underkastad reglerna i tryckfrihetsförordningen (1949:105) samt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kan med anledning av dessa bestämmelser vara tvungna att lämna ut information såsom ansökningshandlingar och annan dokumentation från programmet vid begäran.