

Förutsättningar för vätgasdriven tung trafik

Delrapport 1

2024-01-26

Triple F projekt 2023.5.2.2

Sara Svedberg, IVL; Karl Jivén, IVL

Vilken roll kommer vätgasdriven tung trafik spela i Sverige under kommande år? Den frågeställningen utreder vi inom projektet "Förutsättningar för vätgasdriven tung trafik". Resultatet ska vara ett stöd för åkerier vid beslut om teknikval och framtida investeringar. Utvecklingen av fossilfria godstransporter måste accelereras och ökad kunskap kring hur vätgasdrivna fordon på bästa sätt kan samverka med andra gröna transportalternativ behöver tas fram.



Projektet syftar till att generera ett transparent och trovärdigt beslutsunderlag gällande vätgasdrivna tunga fordon. En bedömning av den nationella vätgastankinfrastrukturen samt tillverkning av vätgas för tunga fordon kommer också att genomföras. Sedan utreds potentiella synergier med övrig industri som hanterar och använder vätgas för att exempelvis bättre förstå hur tankstationer kan planera tillverkningen och vilken samverkanspotential som kan finnas.

Under projektets första månader har en omvärldsbevakning genomförts med fokus på produktion, lagring och distribution samt användning av vätgas i tunga fordon. Ett antal projekt med syfte att producera vätgas har identifierats, varav några är fokuserade på transportsektorn. Gällande vätgastankstationer kan projektet konstatera att en uppdaterad nationell bild av befintliga och planerade stationer behövs, det är idag inte enkelt att snabbt få en överblick av vätgastankstationer samt deras status och utbud. Flera av de stora fordonstillverkarna satsar på utveckling av vätgasdrivna tunga fordon, exempelvis Volvo, Daimler, IVECO och MAN. Idag har Nikola Motors, Hyzon och Hyundai bränslecellsdrivna tunga fordon i produktion. Även flera satsningar på tunga fordon med vätgasdrivna förbränningsmotorer har identifierats på senare tid.

Ett antal relevanta regelverk och styrmedel har analyserats, så som Förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen, Anvisningar tankstationer för vätgasdrivna fordon, European Hydrogen Bank, Klimatpremien och Klimatklivet. En viktig faktor att fokusera på framöver är hur svenska styrmedel är utformade i förhållande till övriga europeiska länder.

Diskussioner pågår med tidiga användare av vätgasdrivna tunga fordon. Dock ser vi att det finns en viss försening av fordonsleveranser, vilket kan leda till att underlaget av driftdata är mindre än vår initiala uppskattning. Insamling av relevant LCA data sker parallellt och kompletterande analyser kommer genomföras under kommande månader. Under våren kommer också Total Cost of Ownership (TCO) beräkningar för utvalda användarfall utföras.

I oktober genomfördes projektets första referensgruppsmöte där projektets initiala delresultat presenterades, vilket resulterade i ett värdefullt utbyte av kunskap och erfarenheter mellan de olika parterna i projektet - IVL, Hydri, Everfuel, Volvo Lastvagnar, Vätgas Sverige och Energigas Sverige. I tillägg har även separata möten och intervjuer genomförts med ett antal aktörer.

[Förutsättningar för vätgasdriven tung trafik | Triple F \(lindholmen.se\)](https://lindholmen.se)