

Halvering av ett företags transportrelaterade klimatpåverkan - vilka anpassningar och samarbeten gör det möjligt?

240124

Triple F projekt 2021.4.2.1

Anna Dubois, Chalmers Tekniska Högskola

Studien, som utförs i form av ett doktorandprojekt av Luciana Alcantara, är en djupstudie av de möjligheter som ett företag har att radikalt reducera sin transportrelaterade klimatpåverkan uppströms genom egna anpassningar och i samarbeten med företagets leverantörer av produkter och transporter samt andra relevanta parter.

Projektet syftar till att, tillsammans med fallföretaget - Siemens Energy -, identifiera potentialer för kraftfull reduktion av företagets transportrelaterade klimatpåverkan uppströms. I nuläget innefattar dessa ansträngningar både en bred ansats där potentiella åtgärder identifieras och beskrivs principiellt, och i en fallstudie av hur företaget har kunnat reducera transportrelaterade utsläpp genom tillämpning av additiv tillverkning av vissa komponenter.

De principiella åtgärderna beskrivs och analyseras i ett konferensbidrag med titeln; *How can firms reduce their up-stream transport emissions: A key issue for Purchasing and Supply Network Management*, som skall presenteras vid IMP (Industrial Marketing and Purchasing)-konferensen i Oulo, Finland, i augusti 2024.

Studien av hur additiv tillverkning påverkat företagets transportbehov är pågående och ett 'work-in-progress paper' kommer att presenteras vid IPSERA (International Purchasing and Supply Education and Research Association)-konferensen i Rio de Janeiro i April 2024, med titeln; *Additive manufacturing as a way to reduce transport emissions in supply networks – opportunities and challenges*. Båda bidragen är samförfattade med handledarna Kajsa Hulthén och Anna Dubois.