

Projekt inom Triple F

Projektstart År 7, januari 2025 (deadline för projektförslag 1 oktober 2024)

Förutsättningar, krav, urvalsprocess samt formalia vid uppstart

Triple F programledning april 2024

Innehåll

1	Programmets inriktning.....	2
1.1	Tema År 7.....	2
1.2	Projektledare.....	3
2	Projektens omfattning och finansiering	3
2.1	Generella förutsättningar för projekt inom Triple F.....	3
2.2	Förstudier.....	4
2.3	Forsknings- och innovationsprojekt: finansieringsmodell och specifika krav	4
2.4	Doktorandprojekt: finansieringsmodell och specifika krav.....	4
3	Bedömningskriterier.....	5
4	Projekturvalsprocess	5
5	Formalia vid projektstart, genomförande och krav på bidrag till programmet.....	6
5.1	Projektavtal.....	6
5.2	Ekonomi.....	6
5.3	Genomförande och rapportering.....	6
5.4	Närvaro på aktiviteter	7
5.5	Hemsida och dokumenthantering	7

1 Programmens inriktning

Triple F: Fossil Free Freight är ett forsknings- och innovationsprogram som finansieras av Trafikverket. Programmet startade 1 september 2018 och ska pågå under 12 år, förutsatt att det levererar resultat som motsvarar Trafikverkets krav. Kärnverksamhet är forsknings- och innovationsprojekt och en satsning på doktorander. Triple F:s mål är att: *bidra till Sveriges omställning till ett fossilfritt godstransportsystem (i.e. netto-noll 2045)* och ge ett konkret bidrag till *minskning av växthusgasutsläppen – med bibehållen eller stärkt konkurrenskraft; bidra till långsiktig kunskapsuppbyggnad och skapa mervärde* relativt andra forskningsprogram.

I detta dokument beskrivs hur man som partner kan få ansvar för att genomföra projekt med finansiering från programmet, formalia vid uppstart och genomförande samt krav på projektets bidrag till Triple.

Innan ett projektförslag formuleras med avsikt att skickas in till programmet rekommenderas att detta dokument läses noga. För att skapa en ytterligare förståelse för programmets utformning och förutsättningar rekommenderar vi även att ni går läser:

- Om programmet på [Triple F hemsida](#)
- [Triple F:s beslutatanalys](#) där programmets viktigaste resultat och prioriterade frågor för fortsatt arbete beskrivs.
- Programmets pågående och avslutade [projekt](#).

Triple Fs mål är att bidra till att nå netto-noll utsläpp av växthusgaser 2045. Samtliga projekt ska beskriva sitt bidrag till detta mål. Det innebär generellt att livscykelperspektivet (WTW = well-to-wheel) är relevant vid beskrivningen av projektens uppskattade effekter på mängden koldioxidkvivalenter. För vissa projekt (t.ex. sådana som avser ett bättre utnyttjande av fordonen) kan det dock vara tillräckligt att tillämpa TTW-perspektivet (TTW = tank-to-wheel) och endast beskriva de direkta utsläppen som kommer ur avgasröret.

1.1 Tema År 7

Inför År 7 (2025), med inlämnade projektförslag senast 1 oktober 2024, ska projektansökningar svara på de **tre utmaningarna** i programmet:

1. Ett mer transporteffektivt samhälle
2. Överflyttning till energieffektiva och fossilfria fordon och farkoster
3. Skifte till förnybara drivmedel

En mer detaljerad beskrivning av utmaningarna finns i [Triple Fs Utvecklingsplan](#).

Vi önskar projektansökningar som adresserar en eller flera av utmaningarna genom att arbeta med de **tre inriktningarna** teknik, policy och logistik. Projekten bör tydligt möta en eller flera av utmaningarna och inkludera en eller flera av inriktningarna.

Oavsett projekttid är det av stor vikt att motivera hur resultaten leder till potential för omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem. In-kind-bidrag förväntas och aktivt deltagande från industri och/eller samhällsaktörer stärker ansökan.

Triple F strävar efter att projekten inom programmet ska komplettera varandra och tillsammans bidra till ett systemperspektiv i omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem. Utöver ovan beskrivning så listas nedan ett antal områden som särskilt anses komplettera programmets portfölj och som prioriteras i utlysningen.

1. Systemperspektiv

Inom detta område önskas ansökningar som inkluderar de tre inriktningarna teknik, logistik och policy. Genom att fokusera på samverkan mellan teknik, logistik och policy kan vi identifiera och hantera flaskhalsar i omställningen till fossilfria transporter. Denna integration är nödvändig för att hantera de komplexa utmaningar som finns på lokala, regionala, nationella och internationella nivåer. Det är därför viktigt att främja en helhetssyn på utveckling av system, där interaktionen mellan olika delar i systemet identifieras och utnyttjas för att skapa robusta lösningar på dagens transportutmaningar.

Ett exempel som visar hur områdena teknik, logistik och policy interagerar är utvecklingen av elektronisk godstransportinformation (eFTI) för att styra mot ett fossilfritt godstransportsystem. Vilka digitala lösningar krävs för att integrera utsläppsdata från lastbärare och gods? Hur kan utvecklingen påskyndas av nya lagkrav, t.ex. eFTI¹ och dataförordningen²?

2. Samarbete mellan transport- och energiaktörer för att möjliggöra ett skifte till förnybara drivmedel

För att ställa om till fossilfria godstransporter krävs lösningar där transport- och energibranschen samarbetar. Hållbara produktions- och distributionslösningar för förnybar energi som el, vätgas och biobränsle är nödvändiga i omställningen. I utlysningen prioriteras projekt där samarbete för att utveckla nya lösningar genomförs.

3. Intermodala transportlösningar

Exempel på frågeställningar är hur transporteffektiviteten kan öka genom att i högre grad utveckla intermodala transportlösningar där de olika trafikslagen väg, järnväg och sjöfart och noder som länkar dessa utnyttjas. Hur kan effektiv datadelning, nya affärsmodeller och policy utvecklas för att möjliggöra effektiva intermodala transporter? Med intermodala transporter avses i detta sammanhang transporter där två eller fler trafikslag används.

1.2 Projektledare

Att ta ansvar för en *projektleverans* innebär att man är projektledare med ansvar för projektets genomförande, resultatrapportering samt budget.

Alla som uppfyller nedanstående krav kan få ansvar för en projektleverans. Projektledare ska:

- representera en organisation som är partner i Triple F,
- kunna ta ett projektledaransvar för projekt som möter programmets mål och inriktning,
- presentera ett konsortium som klarar av genomförandet enligt bedömningskriterier för relevans, kvalitet och nyttiggörande.

2 Projektens omfattning och finansiering

2.1 Generella förutsättningar för projekt inom Triple F

Programmets totala finansiering från Trafikverket är 290 mkr under programmets 12 år. Målsättningen är att Triple Fs totala budget ska motsvara minst 390 mkr, vilket innebär att programmets projekt ska inkludera medfinansiering. Kraven på medfinansiering är olika enligt nedan.

För projekt med start i januari 2025 förväntas upp till 10 nya projekt att finansieras. Det finns tre kategorier av projekt: *Förstudier*, *Forsknings- och innovationsprojekt* samt *Doktorandprojekt*.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj>

² <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/2854>

Programmet förväntas ha en jämn fördelning mellan kategorierna för projekt med start År 7 (2025). Programmet söker en bredd av olika typer av projekt, med fokus enligt ovan beskrivna tema för att skapa en total projektportfölj som tydligt tar oss mot målet med ett fossilfritt godstransportsystem 2045. Projekt får inte överskrida programperioden med slut 2030.

Målsättningen är att forsknings- och innovationsprojekten som helhet ska bidra med ca 50% medfinansiering³ (se förtydligande nedan för olika kategorier av projekt), men bedömning av rimlig finansieringsgrad görs i varje enskilt fall där både högre och lägre kan vara möjligt. Specifikt för policy-projekt finns ett lägre krav på medfinansiering.

Triple Fs tillämpning av Trafikverkets krav (enligt upphandlingen) på så kallad industrirelevans kan förtydligas som att Triple F prioriterar projekt med *näringslivs- och samhällsrelevans*.

Pågående forskningsprojekt som är finansierade av andra Trafikverksprogram eller andra finansiärer som har synergier med Triple F-projekt definieras som *associerade projekt* och räknas ej som *medfinansiering*.

2.2 Förstudier

För *förstudier* rekommenderas en maximal finansiering på 500 000 kr och en projekttid på upp till ett år. Medfinansiering är en konkurrensfördel och för varje projektförslag ska medfinansieringens bidrag till projektresultaten motiveras. En lägre medfinansiering än 50% kan godkännas och bedömning av rimlig finansieringsgrad avgörs för varje enskild ansökan.

2.3 Forsknings- och innovationsprojekt: finansieringsmodell och specifika krav

Medfinansiering för denna typ av projekt är en konkurrensfördel och för varje projektförslag ska medfinansieringens bidrag till projektresultaten motiveras. Det som inkluderas som medfinansiering ska ge ett tydligt mervärde till projektresultaten.

Projektförslag som möter programmets mål, där resultatet är centralt för omställningen men där det med hänsyn till projektinnehåll inte är realistiskt att attrahera relevant medfinansiering, kan vara aktuella för Triple F. Det kan t.ex. finnas systemövergripande frågeställningar som är relevanta för Triple F som t.o.m. inte bör involvera någon problemägare annat än t.ex. som referensgrupp. För den här typen av projekt är det inte rimligt med 50 % medfinansiering. Denna projektmodell kräver särskild motivering.

Det kan finnas exempel på projekt som ligger mycket högt på TRL-skalan där det finns ett tydligt näringslivsintresse, där det kan vara rimligt med medfinansiering som är högre än 50 %.

2.4 Doktorandprojekt: finansieringsmodell och specifika krav

Denna projektkategori motsvarar forskningsprojekt som är anpassade för att utbilda en doktor som ingår i Triple Fs doktorandprogram. Ett projekt som finansierar en heltidsdoktorand som genomför hela sin forskarutbildning inom ramen för projektet kan få en årlig finansiering från Triple F på 1 230 000 kr utan krav på medfinansiering. Denna finansiering antas täcka följande kostnader: doktorandens arbetstid (maximalt 1 milj. kr/ år), handledning (maximalt 200 000 kr), resor för doktorandens deltagande i Triple Fs doktorandgemensamma aktiviteter (maximalt 30 000 kr/ år). Detta gäller maximalt 4 år; det vill säga totalt ca 4,9 milj. kr för ett doktorandprojekt utan krav på medfinansiering.

Triple F har årlig uppföljning av hur doktorandarbetet fortlöper. Om arbetet går enligt plan fortsätter finansieringen till doktorsexamen. Om arbetet inte följer planen kan finansiering avbrytas. Om en

³ Medfinansiering innebär att partners i form av näringslivs- eller samhällsaktörer i projektkonsortiet bidrar med *kontanta medel eller arbetstid* (in kind) till projektet. Näringslivsaktörer är företag som har verksamhet av relevans för projektet; samhällsaktörer representeras av myndigheter, kommuner, regioner, etc. vars verksamhet och uppdrag är av relevans för projektet. För bedömning av medfinansiering ska typ och omfattning av bidrag från varje partner inkluderas i projektbeskrivningen.

doktorand väljer att sluta i förtid bedöms förutsättningarna för att fullfölja projektet med en ev. ersättningsrekrytering alternativt avbryts finansiering för doktorandprojektet.

Kravet för denna finansieringsmodell är att doktoranden har minst 50% av sin arbetstid inom näringsliv eller myndighet/samhällsaktörer (region, kommun etc.). Ett doktorandprojekt kan involvera seniora forskare som gör substantiella insatser vilket då kan motivera utökad finansiering från Triple F, men för denna del av finansiering från Triple F krävs 50% medfinansiering. Det är en konkurrensfördel om s.k. doktorandprojekt inkluderar medfinansiering där så är möjligt med hänsyn till projektets inriktning.

Doktorander kan involveras i ett eller flera forsknings- och innovationsprojekt. För projekt med 50% medfinansiering finns inget formellt krav på var doktoranden har sin arbetstid.

Doktoranden förutsätts delta på programgemensamma aktiviteter som ingår i Triple Fs doktorandprogram.

Då programmets huvudspråk är svenska, bör doktoranden tala svenska – eller vara beredd att lära sig svenska.

3 Bedömningskriterier

Bedömning av projektets *bidrag till programmets mål (viktning 40%)* görs utifrån följande frågor:

- Bidrar projektet till det svenska godstransportsystemets reduktion av växthusgasutsläppen, kvantifierat i koldioxidekvivalenter. Det är viktigt att beskriva *hur och i vilket tidsperspektiv* projektet förväntas bidra till omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem (se effektlogik). Vid uppskattningen av potentialen att minska växthusgasutsläppen bör projektet motivera användningen av WTW- respektive TTW-perspektivet.
- Bidrar projektet till långsiktig kunskapsuppbyggnad?
- Har projektet väldefinierade frågeställningar som är relevanta för Triple F?

Bedömning av projektets *kvalitet och genomförande (viktning 40%)* görs utifrån följande frågor:

- Finns en beskrivning av kunskapsläget och hur projektet relaterar till detta?
- Har projektgruppen rätt kompetens för att genomföra projektet?
- Är metoden lämplig och väldefinierad och finns det en genomförandeplan?
- Är projektet kostnadseffektivt med hänsyn till val av metod och genomförandeplan?
- Finns rimlig medfinansiering med hänsyn till frågeställningen, problemägare och andra intressenter med avseende på projektets karaktär?
- Har projektet planerat en intern eller extern granskning?

Bedömning av *spridningen och implementeringen (viktning 20%)* av projektresultaten utifrån följande frågor:

- Framgår tydligt hur projektresultaten ska spridas i och utanför Sverige?
- Framgår tydligt hur projektresultaten ska kunna nyttjas av näringslivet och hela samhället?

4 Projekturvalsprocess

Kompleta projektbeskrivningar, som inkommer senast 1 oktober 2024 bedöms av Triple Fs kvalitetsgrupp som består av externa experter. Baserat på kvalitetsgruppens rekommendation och på hur projekten bidrar till målen för programmet föreslår Triple Fs programstyrelse en projektportfölj för år 7 (2025) till Trafikverket. Trafikverket fattar sedan det formella beslutet om vilka projekt som får finansiering, med besked innan jul 2024. Besked om avslag och bifall meddelas av LSP till respektive projektledare så snart som möjligt efter Trafikverkets beslut.

5 Formalia vid projektstart, genomförande och krav på bidrag till programmet

5.1 Projektavtal

När ett projekt är beviljat ska *projektledarorganisationen* skriva avtal med Lindholmen Science Park AB (LSP) för projektet. LSP skriver *endast* avtal med projektledarorganisationen.

Projektavtal skrivs på genom den digitala signeringstjänsten Precisely.

Projektledarorganisationen ansvarar för att själva skriva avtal med övriga projektmedlemmar och säkra projektets genomförande.

Avtalet ska ha följande bilagor:

- Projektbeskrivningen enligt projektansökan
- Beslutsmeddelande med förutsättningar för det specifika projektet från Triple F.
- En ekonomiplan som beskriver leveranserna och betalning kopplade till respektive leverans.

5.2 Ekonomi

Utbetalningar görs med följande förutsättningar:

- Utbetalningar sker efter fakturering med kostnad för leverans plus moms.
- Utbetalningar kan endast ske till avtalspart, dvs. projektledarorganisationen.
- Utbetalningar kan endast ske efter att Trafikverket godkänt leveransen.

Projektet ska rapportera ekonomisk status i samband med del- och slutleveranser som sker halvårs- eller årsvis. Projektets kostnader, inklusive in-kind-insatser ska inkluderas i den ekonomiska rapporteringen.

Fakturering och betalning kan endast ske i samband med godkänd halvårsrapportering, samt årsrapportering.

5.3 Genomförande och rapportering

Ett verksamhetsår i Triple F pågår 1 januari till 31 december. Viktiga hållpunkter för året är:

31 januari	Deadline för projektleveranser inför årsrapport till Trafikverket
Mars/april	Vårkonferens
Feb-Sep	Pitch- och mäklingsaktiviteter inför ansökningar
12 augusti	Deadline för projektleveranser inför halvårsrapport till Trafikverket
1 oktober	Deadline för projektförslag ordinarie utlysning
Oktober	Höstkonferens och årsmöte
Senast 20 december	Beslut om nya projekt

Projektet förväntas rapporteras muntligt vid vår- eller höstkonferens. Projekt som slutrapporteras kommer att prioriteras i programmet, men även delresultat kan komma att inkluderas i konferensprogrammet.

Projekt ska rapportera del- och slutleveranser skriftligt i given mall.

Mallar för rapporter, presentationer m.m. finns tillgängliga på programmets hemsida: triplef.lindholmen.se

All rapportering i Triple F-mall ska ske på svenska. Ev. bilagor *kan* vara på engelska. Rapportering är en förutsättning för att kunna fakturera för leveranser. Rapporter kommer att skickas till Trafikverket samt publiceras på programmets hemsida och blir publikt tillgängliga. De kommer *ej* att få ISBN-nummer.

Rapportering kan ske två gånger årligen i form av ekonomisk rapport samt kort redogörelse för aktiviteter och resultat under senaste halvårsperioden. Till detta tillkommer planerade leveranser i projektet enligt plan.

Leverans (del- eller slutrapport) som skickas in kan granskas av projektets kontakt i programledningen för att ge möjlighet till konstruktiv feedback (riktlinje för att skicka granskningsversion av leveranser till Triple Fs programledning är 15 juni samt 1 december).

På Triple F programmet som helhet finns krav på uppskalning och uppväxling⁴. Det kan därmed vara en konkurrensfördel för projekt som kan presentera ett relevant bidrag till programmets uppskalning och uppväxling.

5.4 Närvaro på aktiviteter

Projektet förväntas vara representerat på de aktiviteter som Triple F bjuder in till:

- Vårkonferens i mars/april
- Höstkonferens i oktober

Övriga aktiviteter är frivilliga att delta på, men ovanstående är viktiga för resultatspridning och erfarenhetsutbyte inom programmet. Nätverk mellan projekt och möjligheter att koppla samman resultat kan skapa synergier mellan projekt och öka effektiviteten i programmet. Triple Fs innehåll med fokus på helhetsperspektiv och övergripande systemsyn på omställningen förutsätter ett utbyte mellan partners som representerar olika ämnesområden och aktörsgrupper.

5.5 Hemsida och dokumenthantering

Information om projektet (sammanfattning) samt kontaktuppgifter till projektledaren kommer att läggas ut på programmets hemsida: triplef.lindholmen.se

Rapporter i Triple F-mall kommer att publiceras på hemsidan då de är klara och godkända.

⁴ *Definition uppskalning:* Uppskalning innebär att en eller flera projektpartners deltar i andra projekt som finansieras av andra program, som har synergier med Triple F projektet, d.v.s. att det finns *associerade projekt*. Det är viktigt att beskriva *vad som ingår i leveransen till Triple F*, vad som ingår i närliggande projekt, och motivera att resultatet är kostnadseffektivt för Triple F.

Definition uppväxling: Uppväxling innebär att någon problemägare i projektet har en parallellt pågående verksamhet som inte konkret bidrar till projektet men som indirekt kan vara till nytta för projektet. Uppväxling kan också innebära att ett Triple F projekt skapar förutsättningar för t.ex. demonstrationer eller annan utveckling som tas vidare inom annat program.