

Strategiska projekt inom Triple F

Projektstart År 6, juni 2024 (deadline för projektförslag 4 april 2024)

Förutsättningar, krav, urvalsprocess samt formalia vid uppstart

Triple F programledning januari 2024

Innehåll

1	Programmets inriktning.....	2
1.1	Tema för den strategiska utlysningen 2024	2
1.2	Projektledare	3
2	Projektens omfattning och finansiering	4
2.1	Generella förutsättningar för projekt inom Triple F.....	4
3	Bedömningskriterier.....	4
4	Projekturvalsprocess	4
5	Formalia vid projektstart, genomförande och krav på bidrag till programmet	5
5.1	Projektavtal.....	5
5.2	Ekonomi.....	5
5.3	Genomförande och rapportering.....	5
5.4	Närvaro på aktiviteter	6
5.5	Hemsida och dokumenthantering	6

1 Programmens inriktning

Triple F: Fossil Free Freight är ett forsknings- och innovationsprogram som finansieras av Trafikverket. Programmet startade 1 september 2018 och ska pågå under 12 år, förutsatt att det levererar resultat som motsvarar Trafikverkets krav. Kärnverksamhet är forsknings- och innovationsprojekt och en satsning på doktorander. Triple F:s mål är att: *bidra till Sveriges omställning till ett fossilfritt godstransportsystem (i.e. netto-noll 2045)* och ge ett konkret bidrag till *minskning av växthusgasutsläppen – med bibehållen eller stärkt konkurrenskraft; bidra till långsiktig kunskapsupbyggnad och skapa mervärde* relativt andra forskningsprogram.

I detta dokument beskrivs hur man som partner kan få ansvar för att genomföra projekt med finansiering från programmet, formalia vid uppstart och genomförande samt krav på projektets bidrag till Triple.

Innan ett projektförslag formuleras med avsikt att skickas in till programmet rekommenderas att detta dokument läses noga. För att skapa en ytterligare förståelse för programmets utformning och förutsättningar rekommenderar vi även att ni går läser:

- Om programmet på [Triple F hemsida](#)
- [Triple F:s reslutatanalys](#) där programmets viktigaste resultat och prioriterade frågor för fortsatt arbete beskrivs.

Triple Fs mål är att bidra till att nå netto-noll utsläpp av växthusgaser 2045. Samtliga projekt ska beskriva sitt bidrag till detta mål. Det innebär generellt att livscykelperspektivet (WTW = well-to-wheel) är relevant vid beskrivningen av projektens uppskattade effekter på mängden koldioxidekvivalenter. För vissa projekt (t.ex. sådana som avser ett bättre utnyttjande av fordonen) kan det dock vara tillräckligt att tillämpa TTW-perspektivet (TTW = tank-to-wheel) och endast beskriva de direkta utsläppen som kommer ur avgasröret.

1.1 Tema för den strategiska utlysningen 2024

I den strategiska utlysningen 2024, med inlämnade projektförslag senast 4 april 2024, ska projektansökningar svara på en av utlysningens **tre specifika frågeställningar / områden**:

1. Ökad servicegrad för intermodala transporttjänster
2. Elektrifiering av godstransporter på väg
3. Scenarioanalys för skiftet till förnybara drivmedel av godstransporter på väg

Programmet har möjlighet att finansiera ett projekt i varje område. I projekten förväntas ett brett partnerskap med aktivt deltagande aktörer från industri, samhälle/myndigheter och akademi.

1. Ökad servicegrad för intermodala transporttjänster

I detta område är utgångspunkten verkliga transportfall där behov är tydligt uttalade från en eller flera transportköpare och möjligheter för intermodala transporttjänster där järnvägen utnyttjas för att skapa hållbara transportflöden utreds. Projektet kan till exempel undersöka institutionella åtgärder för en konkurrenskraftig järnväg och utveckla lösningar för att öka järnvägens servicegrad, bland annat genom förbättrade transporttjänster med digitalisering och AI. Projektet kan även inkludera förberedelser för eller initiera större test och demonstrationer.

För att en projektansökan ska ha möjlighet att beviljas så förväntas aktivt deltagande aktörer från industri, samhälle/myndigheter samt akademi i projektgruppen.

Finansiering upp till ca MSEK2, förväntad projekttid ca 2 år. In-kind-finansiering förväntas och en grundnivå för in-kind är 25% av den totala projektbudgeten. Högre in-kind-finansiering är meriterande i utvärderingen av projektansökan.

2. Elektrifiering av godstransporter på väg

Det finns många projekt, både inom och utom Triple F, som har studerat elektrifiering av vägtransportsektorn. Ett prioriterat nästa steg i programmet är att finansiera ett projekt som drar slutsatser om och hur elektrifiering kan rullas ut i olika segment, genom att sammanställa resultat från många olika studier. En sådan sammanställning skulle även identifiera de segment där andra fossilfria alternativ utöver elektrifiering är nödvändiga, samt identifiera luckor i forskning- och utveckling. Då analysen bör beakta allt från akademiska artiklar till resultat från test och demonstrationer så förväntas ett brett partnerskap med aktörer som representerar akademi, industri och samhälle att bidra i projektet.

För att en projektansökan ska ha möjlighet att beviljas så förväntas aktivt bidrag från ett flertal aktörer från industri, samhälle/myndigheter samt akademi i projektgruppen eller referensgrupp.

Finansiering upp till ca MSEK1, förväntad projekttid ca 1 år. In-kind-finansiering förväntas och en grundnivå för in-kind är 25% av den totala projektbudgeten. Högre in-kind-finansiering är meriterande i utvärderingen av projektansökan.

3. Scenarioanalys för skiftet till förnybara drivmedel av godstransporter på väg

Programmet önskar finansiera ett projekt för scenarioanalys för att utvärdera möjliga lösningar för ett fossilfritt godstransportsystem på väg. I analysen inkluderas scenarier för att nå de nuvarande målen i Sverige för fossilfrihet i transportsektorn 2030 och 2045. Scenarierna bör inkludera en mix av el, vätgas, biodrivmedel, elektrobränslen och utvärderas i flera olika scenarier där olika nivåer av dessa alternativ utvärderas. De frågor som scenarioanalysen ska svara på är:

För de olika scenarierna vid uppfyllda mål 2030 och 2045:

- Vilka konsekvenser uppstår för transportsektorn (fordon, logistik, infrastruktur)?
- Vilka åtgärder behövs för att möjliggöra scenarierna?
- Hur kan resiliens i transportsystemet säkras i omställningen?

Då analysen bör bygga på en bred kunskapsbas så förväntas ett brett partnerskap med aktörer som representerar akademi, industri och samhälle/myndigheter. För att en projektansökan ska ha möjlighet att beviljas så förväntas aktivt deltagande från ett flertal aktörer från industri, samhälle/myndigheter samt akademi i projektgruppen eller referensgrupp.

Finansiering upp till ca MSEK1,5, förväntad projekttid upp till 1,5 år. In-kind-finansiering förväntas och en grundnivå för in-kind är 25% av den totala projektbudgeten. Högre in-kind-finansiering är meriterande i utvärderingen av projektansökan.

1.2 **Projektledare**

Att ta ansvar för en *projektleverans* innebär att man är projektledare med ansvar för projektets genomförande, resultatrapportering samt budget.

Alla som uppfyller nedanstående krav kan få ansvar för en projektleverans. Projektledare ska:

- representera en organisation som är partner i Triple F,
- kunna ta ett projektledaransvar för projekt som möter programmets mål och inriktning,
- presentera ett konsortium som klarar av genomförandet enligt bedömningskriterier för relevans, kvalitet och nyttiggörande.

2 Projektens omfattning och finansiering

2.1 Generella förutsättningar för projekt inom Triple F

Programmets totala finansiering från Trafikverket är 290 mkr under programmets 12 år. Målsättningen är att Triple Fs totala budget ska motsvara minst 390 mkr, vilket innebär att programmets projekt ska inkludera medfinansiering. Kraven på medfinansiering varierar beroende på typ av projekt.

För projekt inom den strategiska utlysningen 2024 förväntas tre nya projekt att finansieras enligt kapitel 1.1.

Triple Fs tillämpning av Trafikverkets krav (enligt upphandlingen) på så kallad industrirelevans kan förtydligas som att Triple F prioriterar projekt med *näringslivs- och samhällsrelevans*.

Pågående forskningsprojekt som är finansierade av andra Trafikverksprogram eller andra finansiärer som har synergier med Triple F-projekt definieras som *associerade projekt* och räknas ej som *medfinansiering*.

Det kan komma att krävas säkerhetsklassning av den eventuella data som projekten hanterar.

3 Bedömningskriterier

Bedömning av projektets *bidrag till programmets mål (viktning 40%)* görs utifrån följande frågor:

- Bidrar projektet till det svenska godstransportsystemets reduktion av växthusgasutsläppen, kvantifierat i koldioxidekvivalenter. Det är viktigt att beskriva *hur och i vilket tidsperspektiv* projektet förväntas bidra till omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem (se effektlogik). Vid uppskattningen av potentialen att minska växthusgasutsläppen bör projektet motivera användningen av WTW- respektive TTW-perspektivet.
- Bidrar projektet till långsiktig kunskapsuppbyggnad?
- Har projektet väldefinierade frågeställningar som är relevanta för Triple F?

Bedömning av projektets *kvalitet och genomförande (viktning 40%)* görs utifrån följande frågor:

- Finns en beskrivning av kunskapsläget och hur projektet relaterar till detta?
- Har projektgruppen rätt kompetens för att genomföra projektet?
- Är metoden lämplig och väldefinierad och finns det en genomförandeplan?
- Är projektet kostnadseffektivt med hänsyn till val av metod och genomförandeplan?
- Finns rimlig medfinansiering med hänsyn till frågeställningen, problemägare och andra intressenter med avseende på projektets karaktär?
- Har projektet planerat en intern eller extern granskning?

Bedömning av *spridningen och implementeringen (viktning 20%)* av projektresultaten utifrån följande frågor:

- Framgår tydligt hur projektresultaten ska spridas i och utanför Sverige?
- Framgår tydligt hur projektresultaten ska kunna nyttjas av näringslivet och hela samhället?

4 Projekturvalsprocess

Kompleta projektbeskrivningar, som inkommer bedöms av Triple Fs kvalitetsgrupp som består av externa experter. Baserat på kvalitetsgruppens rekommendation och på hur projektansökan bidrar till målen för programmet beslutar Triple Fs programstyrelse vilka projekt som godkänns för start. Besked om avslag och bifall meddelas av LSP till respektive projektledare så snart som möjligt efter Triple F styrelsebeslut.

5 Formalia vid projektstart, genomförande och krav på bidrag till programmet

5.1 Projektavtal

När ett projekt är beviljat ska *projektledarorganisationen* skriva avtal med Lindholmen Science Park AB (LSP) för projektet. LSP skriver *endast* avtal med projektledarorganisationen.

Projektavtal skrivs på genom den digitala signeringstjänsten Precisely.

Projektledarorganisationen ansvarar för att själva skriva avtal med övriga projektmedlemmar och säkra projektets genomförande.

Avtalet ska ha följande bilagor:

- Projektbeskrivningen enligt projektansökan
- Beslutsmeddelande med förutsättningar för det specifika projektet från Triple F.
- En ekonomiplan som beskriver leveranserna och betalning kopplade till respektive leverans.

5.2 Ekonomi

Utbetalningar görs med följande förutsättningar:

- Utbetalningar sker efter fakturering med kostnad för leverans plus moms.
- Utbetalningar kan endast ske till avtalspart, dvs. projektledarorganisationen.
- Utbetalningar kan endast ske efter att Trafikverket godkänt leveransen.

Projektet ska rapportera ekonomisk status i samband med del- och slutleveranser som sker halvårs- eller årsvis. Projektets kostnader, inklusive in-kind-insatser ska inkluderas i den ekonomiska rapporteringen.

Fakturering och betalning kan endast ske i samband med godkänd halvårsrapportering, samt årsrapportering.

5.3 Genomförande och rapportering

Ett verksamhetsår i Triple F pågår 1 januari till 31 december. Viktiga hållpunkter för året är:

31 januari	Deadline för projektleveranser inför årsrapport till Trafikverket
Mars/april	Vårkonferens
Feb-Sep	Pitch- och mäklingsaktiviteter inför ansökningar
12 augusti	Deadline för projektleveranser inför halvårsrapport till Trafikverket
1 oktober	Deadline för projektförslag ordinarie utlysning
Oktober	Höstkonferens och årsmöte
Senast 20 december	Beslut om nya projekt

Projektet förväntas rapporteras muntligt vid vår- eller höstkonferens. Projekt som slutrapporteras kommer att prioriteras i programmet, men även delresultat kan komma att inkluderas i konferensprogrammet.

Projekt ska rapportera del- och slutleveranser skriftligt i given mall.

Mallar för rapporter, presentationer m.m. finns tillgängliga på programmets hemsida: triplef.lindholmen.se

All rapportering i Triple F-mall ska ske på svenska. Ev. bilagor *kan* vara på engelska. Rapportering är en förutsättning för att kunna fakturera för leveranser. Rapporter kommer att skickas till Trafikverket samt publiceras på programmets hemsida och blir publikt tillgängliga. De kommer *ej* att få ISBN-nummer.

Rapportering kan ske två gånger årligen i form av ekonomisk rapport samt kort redogörelse för aktiviteter och resultat under senaste halvårsperioden. Till detta tillkommer planerade leveranser i projektet enligt plan.

Leverans (del- eller slutrapport) som skickas in kan granskas av projektets kontakt i programledningen för att ge möjlighet till konstruktiv feedback (riktlinje för att skicka granskningsversion av leveranser till Triple Fs programledning är 15 juni samt 1 december).

På Triple F programmet som helhet finns krav på uppskalning och uppväxling¹. Det kan därmed vara en konkurrensfördel för projekt som kan presentera ett relevant bidrag till programmets uppskalning och uppväxling.

5.4 Närvaro på aktiviteter

Projektet förväntas vara representerat på de aktiviteter som Triple F bjuder in till:

- Vårkonferens i mars/april
- Höstkonferens i oktober

Övriga aktiviteter är frivilliga att delta på, men ovanstående är viktiga för resultatspridning och erfarenhetsutbyte inom programmet. Nätverk mellan projekt och möjligheter att koppla samman resultat kan skapa synergier mellan projekt och öka effektiviteten i programmet. Triple Fs innehåll med fokus på helhetsperspektiv och övergripande systemsyn på omställningen förutsätter ett utbyte mellan partners som representerar olika ämnesområden och aktörsgrupper.

5.5 Hemsida och dokumenthantering

Information om projektet (sammanfattning) samt kontaktuppgifter till projektledaren kommer att läggas ut på programmets hemsida: triplef.lindholmen.se

Rapporter i Triple F-mall kommer att publiceras på hemsidan då de är klara och godkända.

¹ *Definition uppskalning:* Uppskalning innebär att en eller flera projektpartners deltar i andra projekt som finansieras av andra program, som har synergier med Triple F projektet, d.v.s. att det finns *associerade projekt*. Det är viktigt att beskriva *vad som ingår i leveransen till Triple F*, vad som ingår i närliggande projekt, och motivera att resultatet är kostnadseffektivt för Triple F.

Definition uppväxling: Uppväxling innebär att någon problemägare i projektet har en parallellt pågående verksamhet som inte konkret bidrar till projektet men som indirekt kan vara till nytta för projektet. Uppväxling kan också innebära att ett Triple F projekt skapar förutsättningar för t.ex. demonstrationer eller annan utveckling som tas vidare inom annat program.