



Styrmedel för fossilfria godstransporter

Bristfälliga utvärderingar försvårar slutsatser om styrmedels effekter

Den första studien i projektet PIFF visar att det finns:

- Få utvärderingar av klimatstyrmedel inom godstransportsektorn
- Osäkerheter kring utvärderingars metodologiska kvalitet
- En lucka mellan teori och utförande av utvärderingar: tillämpningar av rekommenderade utvärderingskriterier saknas i stor utsträckning

Meta-analys av utvärderingar

Studien är en meta-analys av styrmedelsutvärderingar inom godstransportsektorn. Genom att systematiskt analysera styrmedels-utvärderingar kan slutsatser dras om deras metoder och resultat.

Utvärderingsteori

Enligt riktlinjer från Europeiska Kommissionen och OECD bör en styrmedelsutvärdering innehålla en analys av relevanta utvärderings-kriterier, t.ex. effektivitet, kostnadseffektivitet och relevans.

Resultat

Det finns brister i utvärderingars metodologiska kvalitet och det saknas ofta analyser av kausalitet och sidoeffekter. Detta försvårar slutsatser och jämförelser om styrmedels effekter. Evidensbaserat beslutsfattande kan underlättas om utvärderingar använder robusta metoder samt analyserar effektivitet, kostnadseffektivitet, kausalitet och sidoeffekter.

Studien heter "A meta-evaluation of climate policy evaluations: Findings from the freight transport sector" och är publicerad i Transport Reviews. Författare är: Lina Trosvik, Johanna Takman, Lisa Björk, Jenny Norrman och Yvonne Andersson-Sköld.

Översikt av projektet PIFF - Policy Instruments for Fossil Free Freight

Bakgrund: Prognoser indikerar att klimatmål inte kommer att nås med existerande och beslutade styrmedel.

Projekt mål: Identifiera kostnadseffektiva styrmedel som kan bidra till måluppfyllelse inom godstransportsektorn.

Arbetspaket 1

Vilka lärdomar kan dras genom att analysera implementerade styrmedel?

Del 1: Analys av kvalitet, utförande och resultat av styrmedelsutvärderingar.

Del 2: Översikt av reduktionsplikten samt analys av alternativa styrmedel för biodrivmedel.

Arbetspaket 2

Vilka effekter kan kombinationer av styrmedel ha och hur bör styrmedel utformas för att ta hänsyn till dessa effekter?

Del 1: Undersöka om styrmedel som syftar till energieffektiviseringar ger upphov till rekyleffekter i form av ökade växthusgasutsläpp.

Del 2: Sammanställa vilka kombinationer av styrmedel som finns inom godstransportsektorn och analysera effekter av överlappande styrmedel.

Arbetspaket 3

Vilka styrmedel är mest lämpliga att implementera givet att de är kostnadseffektiva och genomförbara?

Undersöka hur olika faktorer påverkar implementerbarhet av kostnadseffektiva styrmedel, t.ex. sidoeffekter på andra samhällsmål, typ av aktörer och geografiska begränsningar.