

## BEV en är här!

### Affärsmodeller för framtidens hållbara logistiksystem

**Elektrifiering av transporter innebär en stor omställning för såväl fordonstillverkare som logistikbolag. En ökad förståelse om hur aktörernas affärsmodeller påverkas kommer att snabba upp omställningen.**

Dessa två aktörer är avgörande för en lyckad implementering av den nya tekniken. Att förstå drivkrafter och hinder med elektrifiering och hur dessa påverkar aktörernas affärsmodeller är av yttersta vikt för att underlätta omställningen till ett fossilfritt transportsystem.

#### Resultat

De identifierade utmaningarna under projektet förts fas kan sorteras in i fyra områden - tekniska, affärsrelaterade, operativa samt policydrivna. Vilka de olika utmaningarna är och hur de relaterar till varandra är ett delresultat inom projektet.

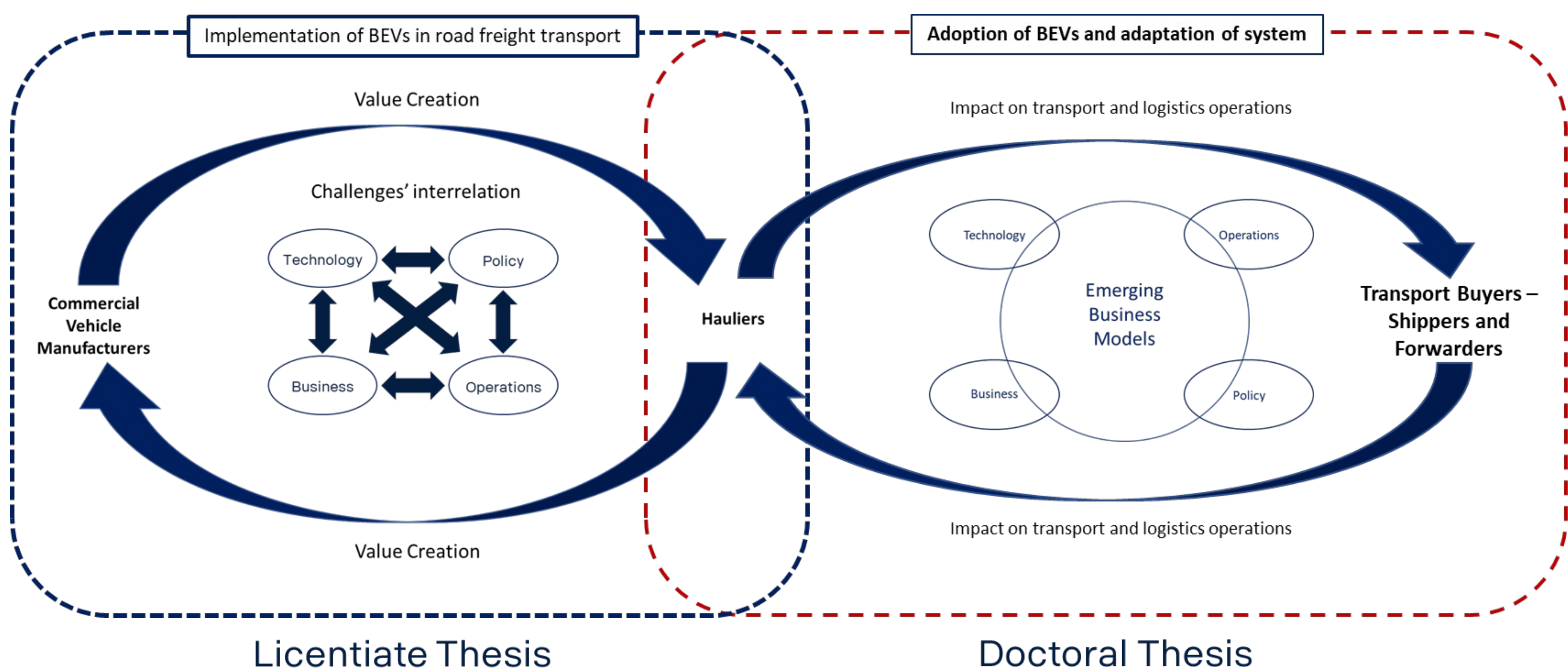
#### Bakgrund

Fordonstillverkare (teknikleverantörer) och logistikbolag (teknikanvändare) står inför en dramatisk omställning i och med introduktionen av elektrifierade fordon (BEV – Battery Electric Vehicle – på engelska)

#### Syfte

Projektet syftar till att öka förståelsen om hur kommersiella och tekniska drivkrafter och hinder med elektrifiering ger upphov till nya affärsmodeller. Detta uppnås genom att utveckla kunskap om värdeskapande under introduktionsfasen av elektrifierade fordon.

Behovet att förstå transportköparnas roll i den pågående omställning har identifierats som en viktig del under projektets gång. Den förståelsen är central för kunskapen om hur framtidens affärsmodeller kan växa fram. Detta kommer att vara grunden för utveckling av konceptuella modeller för att stödja implementering av ny teknologi för transporter.



**Doktorand:**  
**Jorge Gutierrez**  
 jorge.gutierrez@scania.com

LiU Handledare: Maria Hüge-Brodin  
 maria.huge-brodin@liu.se  
 Scania Handledare: Magnus Blinge  
 magnus.blinge@scania.com  
 Bihandledare: Uni Sallnäs  
 uni.sallnas@liu.se

LinkedIn: TriplefSE  
 www.triplef.lindholmen.se