



Från fossilt till bio

- klimatpåverkan av drivmedelsdistribution

Nanna Fukushima, VTI

Inge Vierth, VTI

Rune Karlsson, VTI

Magnus Johansson, VTI

Ökad användning av biodrivmedel är nödvändigt för att nå de svenska klimatmålen. Men vilken effekt har drivmedelsdistributionen förknippat med biodrivmedel på växthusgasutsläppet och vilken effekt har förändrad logistik från ökad inhemsk produktion av biodrivmedel på klimatet? I denna förstudie påbörjar vi kartläggningen och identifieringen av de förutsättningar som styr det svenska omställningsarbetet från fossilt till bio för att besvara på frågorna inom ramen av en huvudstudie.



vti

Trots elektrifieringen, är transportsektorn fortfarande i hög grad beroende av import av olja och petroleum från utlandet. Enligt de flesta bedömningar förväntas detta beroende att fortsätta inom överskådlig framtid, särskilt inom tung vägtransport och sjöfart där övergången till eldrift är svår. Sveriges långsiktiga klimatmål innebär att det inte ska finnas några nettoutsläpp av växthusgaser år 2045. För inrikes transporter (exklusive flyg) finns ett delmål att minska utsläppen med minst 70% till 2030, jämfört med 2010. För att uppnå dessa klimatmål är en ökad användning av biodrivmedel avgörande.

Samtidigt har de senaste händelserna i omvärlden gjort den svenska energiförsörjningen till en nationell säkerhetsfråga. En naturlig åtgärd som uppfyller både klimatmålen och säkerhetsaspekterna är att producera drivmedel från inhemskt underutnyttjade råvaror samtidigt som vi måste förhålla oss till de svenska och av EU fastställda regelverk och styrmedel som påverkar både produktionen och användningen av biodrivmedel.

Idag finns väletablerade logistik- och transportsystem för råolja, bensin och diesel med goda stordriftsfördelar. Men med ökad användning av biodrivmedel och inhemsk produktion istället för import av fossila bränslen kommer växthusgasutsläppen flyttas från importländer till Sverige och därmed delvis inkluderas i 2030-målen för inrikes transporter för att sedan i 2045-målet för samtliga sektorer i Sverige.

I denna förstudie har vi påbörjat insamling av information och data för att skapa förutsättningar för att studera effekterna av övergången från fossila drivmedel till biodrivmedel på växthusgasutsläpp och hur utsläppen påverkas av graden av självförsörjning. Genom den påbörjade analysen och de planerade scenarioanalyserna får vi en bättre förståelse för hur användningen av biodrivmedel kan påverka växthusgasutsläppen och hur välanpassade de svenska produktionsförutsättningarna är för att uppnå klimatmålen samtidigt samt till vilken grad biodrivmedel behövs för att komplettera elektrifieringen.

Studien bidrar därmed till att vi kan identifiera potentiella utmaningar samt ge insikter om vilka styrmedel och politiska beslut som kan vara mest effektiva för att främja en hållbar och effektiv produktion och användning av biodrivmedel i transportsektorn.

[Länk till hemsida.](#)