

Halvering av ett företags transportrelaterade klimatpåverkan

Vilka anpassningar och samarbeten gör det möjligt?

Anna Dubois, Chalmers Tekniska Högskola

vv vv

Studien, som utförs i form av ett doktorandprojekt, är en djupstudie av de möjligheter som ett företag har att radikalt reducera sin transportrelaterade klimatpåverkan uppströms genom egna anpassningar och i samarbeten med företagets leverantörer av produkter och transporter samt andra relevanta parter.

Projektet 2021.4.2.1 "Halvering av ett företags transportrelaterade klimatpåverkan – vilka anpassningar och samarbeten gör det möjligt?" fortgår enligt plan enligt kortfattad beskrivning nedan.

Doktoranden, Luciana Alcantara, presenterade sin Research Proposal vid ett seminarium den 15:e juni. Diskussionsledare var docent Dan Andersson vid avdelningen Service Management & Logistics och Amanda Bankel, doktorand vid avdelningen Innovation and R&D Management, båda vid institutionen för Teknikens Ekonomi och Organisation, Chalmers. Såväl presentation som diskussion avlöpte väl och bidrog bland annat till idéer om hur konceptualisering av rekonfigurationer av försörjningskedjor kan hanteras teoretiskt och analytiskt. I juni presenterade Luciana även en del av sin forskningsplan med titeln: "A framework for capturing the transport consequences of 3D-printing" vid en workshop med fokus på försörjningsnätverk i Århus. I april deltog Luciana vid en doctoral session på IPSERA (International Purchasing and Supply Education and Research Association) konferensen som detta år hölls i Barcelona.

Bland de förändringar av försörjningskedjor som kommer att adresseras i projektet är det additiv tillverkning, eller 3D-printing som det också kallas, som kommit längst inom fallföretaget Siemens Energy. Detta är också ett område som röner stort intresse inom forskningen då det beskrivs som en möjlighet till kostnadseffektiv "återindustrialisering" av länder i västvärlden, vilka under tidigare decennier lagt stort fokus på outsourcing till låglöneländer med långa och komplexa försörjningskedjor som följd. Motiven till att satsa på additiv tillverkning är flera men i projektet fokuserar vi på effekterna för transporterna. Den första samförfattade artikel som är under uppstart kommer därför att handla om just detta. Arbetstiteln är: Supply network reconfiguration as a consequence of 3D-printing: Effects on climate impact from transport, och skrivs av Luciana tillsammans med handledarna Kajsa Hulthén och Anna Dubois.

Fältarbetet bedrivs både på plats hos Siemens Energy i Finspång och i form av digitala intervjuer. En av utmaningarna är att identifiera rätt personer inom organisationen för att få tag på den data som behövs. Siemens har gett Luciana tillgång till sina system, vilket är mycket positivt, men den data som detta projekt kräver är distribuerade över flera system och ansvarsområden i organisationen vilket innebär ett visst mått av detektivarbete i vilket företagets kontaktperson Christina Skoglund är mycket behjälplig. Den företagsinterna organiseringen i sig kan också komma att lyftas som en intressant aspekt i forskningsprojektet då denna förefaller vara en spegling av ett tidigare bristande fokus på hur företagets inköp påverkar de externa transporterna.

Vad gäller doktorandkurser har Luciana hittills slutfört 19,5 av totalt 30 poäng till licentiatexamen (ytterligare 30 kurspoäng krävs därefter för doktorsexamen). De godkända kurserna är: Researching

Technology Management and Economics, The Industrial Network Approach, samt två Chalmers-gemensamma kurser i Teaching respektive Writing.

Vad gäller handledningen förlöper denna väl med regelbundna möten varannan fredag (och vid behov), mestadels med skriftliga underlag.

Då projektet inte kommit så långt vad gäller resultaten så finns det på detta stadium inte så mycket att rapportera vad gäller nyttiggörande. Vid Transportinköspanelens årliga workshop med forskare och praktiker som hölls i slutet av april nämndes projektet med löfte om att återkomma med resultat när projektet fortskrider.

Den individuella studieplanen från mars 2023 bifogas.

,