

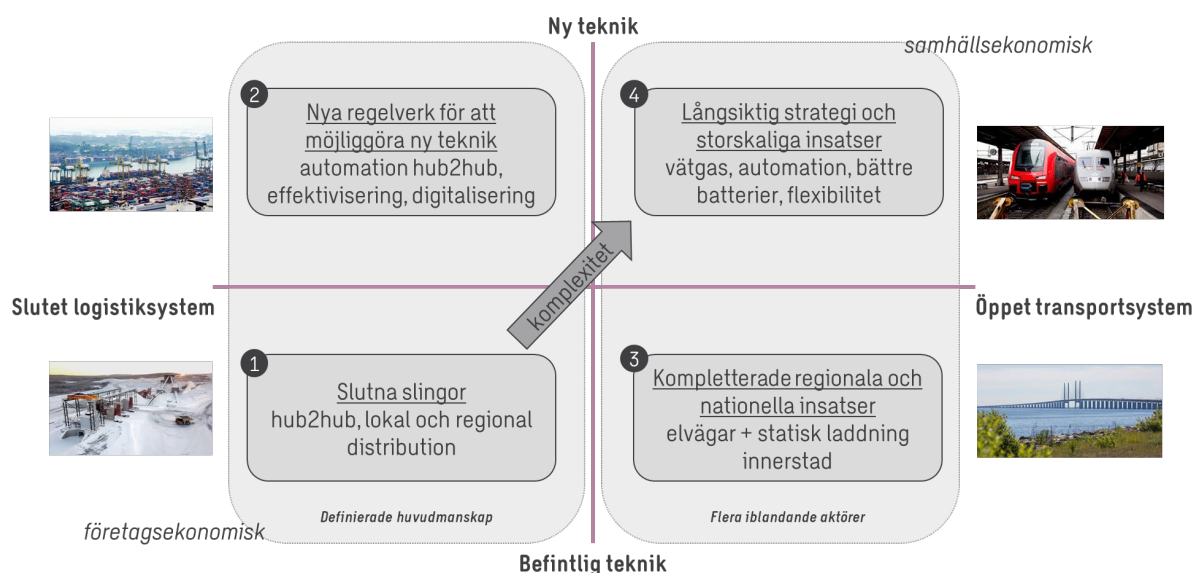
# Elektrifierade godstransporter Stockholm Syd

## Sammanfattning av preliminära resultat

Sweco

*Detta projekt har som mål föreslå och utvärdera arbetssätt, samarbeten, innovationer och investeringar som bidrar till att nå de nationella målen om fossiloberoende godstransporter. Projektet genomförs i lokal branschsamverkan i området kring Stockholm Syd och fördjupar sig i hur logistikområdet och transportererna till och från detsamma kan bli hållbara. Resultatet hittills har bland annat identifierat olika koncept för elektrifiering samt en kartläggning av när i tiden olika åtgärder behöver ske för att möjliggöra fossilfria godstransporter.*

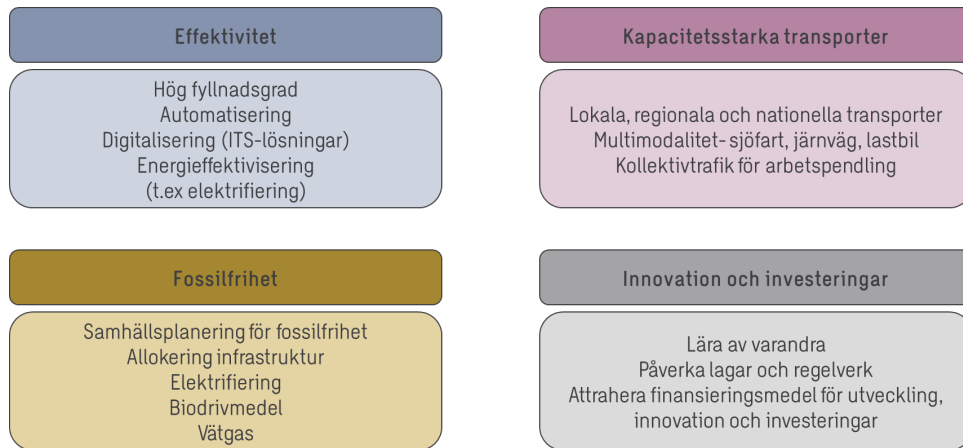
Projektet drivs framåt i workshopform, med deltagande från ett femtontal aktörer, hittills har två workshops genomförts. Den första workshopen resulterade i en aktörsgemensam målbild för projektet. Den andra workshopen genererade bland annat förslag på konceptuella lösningar för elektrifiering. Information och insikter under workshoparna har använts för att identifiera drivkrafter och kritiska osäkerheter. De scenarier som illustreras i Figur 1 bygger på skillnaden mellan de kritiska faktorerna; befintlig kontra ny teknik och slutet kontra öppet logistiksystem. Nästa steg i projektet blir att fylla scenarierna med distinkta komponenter och egenskaper som sedan utreds och utvärderas.



Figur 1. Konceptuell indelning av scenarier för fossilfria logistikområden

Under workshop 1 identifierades behov och hinder relaterade till transporter, infrastruktur och enskilda aktörer och på detta sätt kunde den gemensamma målbilden formuleras (se Figur 2). Sammanfattningsvis var några av de övergripande slutsatserna från workshopen följande:

- En **förståelse för nuvarande och framtida transportflöden** är avgörande och bör prioriteras inom kommande arbetet för att ta höjd för kommande behov av digital, transport- och elinfrastruktur.
- Ett **välfungerande elnät** är av grundläggande betydelse för utvecklingen av systemet och utmaningar vad gäller elnätets kapacitet och infrastruktur behöver analyseras på ett tidigt stadi.
- Att åstadkomma **hög fyllnadsgrad och optimerad allokering av infrastruktur** ska prioriteras.
- Transporter bör beskrivas utifrån ett **klimat- och hållbarhetsperspektiv**, på kommunal och företagsnivå.
- **Godsköparens önskemål och behov** samt varuägares engagemang behövs inom projektet.
- **Investeringsviljan är en huvudfråga** och bör utredas i samband med analys av transportflöden.
- Att dra **lärdomar från tidigare genomförda projekt** är av betydelse för att undvika fallgropar.



Figur 2. En gemensam målbild för projektet (sammanställning och analys av arbetet under workshop 1)

Under den andra workshopen av projektet gavs medverkande aktörer möjlighet att ge sin syn på vilka initiativ och åtgärder som krävs för att realisera målbilden – med fokus på lokala förutsättningar. Politiska, ekonomiska, sociala och tekniska drivkrafter identifierades vilken följdes av en tidslinjeövning (exempel visas i Figur 3). All input som samlades under workshopen analyserades i efterhand och följande tema kunde identifieras i analysen:

- **Aktörerna ser att den riktigt stora omställningen kommer att behöva ske innan år 2030.** Stora investeringar i infrastruktur kommer att krävas fram till dess för att de långsiktiga målen ska nås.
- **Tekniken för elektrifiering finns redan här, det som saknas är laddinfrastruktur.** För att möta framtida behov kommer laddinfrastruktur att behöva byggas ut enormt fram till 2025-2030.
- **Långa ledder i politik och fysisk planering är ett problem/hinder.** Lösningar som implementeras genom Trafikverkets nationella planer ligger minst 10 år bort.
- **Utbyggnad av elnät: dagens system förutsätter att det finns en betalande kund.** I dagsläget ej möjligt att bygga ut i spekulering på framtida behov.
- **Nästan alla åtgärder kommer behöva vidtas innan 2025.** En tydlig implementeringsplan behövs.
- **Flera stora fordonstillverkare, däribland Scania och VW, kommer att elektrifiera i betydligt högre takt än vad som tidigare planerats.** Åtgärder behövs för att säkra efterfrågan och möjliggöra laddning.
- Det krävs affärsmodeller där aktörer ges möjlighet att samverka.
- Det uppstår konkurrens kring el, statliga riktlinjer kring hur effekt ska fördelas behövs.
- Cirkulära lösningar och affärsmodeller för effektivt utnyttjande av transportinfrastruktur.



Figur 3. Tidslinje av föreslagna politiska åtgärder (sammanställning och analys av arbetet under workshop 2)