

## Förstudie

### SLADD Smart LADDinfrastruktur

Mattias Esbjörnsson, RISE

Magnus Lyrberg, RISE

*Förstudien har haft som ambition att samla aktörer som är villiga att bidra med data kring befintliga budbilars och lätta lastbilars rutter i stadstrafik. Detta för att skapa ett aggregerat underlag för planering av laddinfrastruktur. Frågan är relevant då Sverige har som mål att uppnå nettonollutsläpp av växthusgaser senast år 2045. År 2030 ska växthusgaser från transporter ha minskat med 70 % jämfört med 2010, och för att nå dit är det nödvändigt att skapa förutsättningar för elektrifieringen av transportsektorn.*



*Figur 1 Illustration av laddning på terminal (källa DALL-E)*

För att arbeta med frågan i ett längre perspektiv, har förstudien resulterat i att laddinfrastruktur har etablerats som ett use case inom logistikdatalabbet. Det ger möjligheter till att arbeta med förankring, och bygga förtroende mellan branschaktörer, för tillgängliggörande av data för analys av fordonrörelser, identifiering av behov och planering av laddinfrastruktur. Inom logistikdatalabbet finns också resurser kring frågor som rör juridik, data management samt plattformar & verktyg.

Då det finns en viss försiktighet hos branschens aktörer vad gäller datadelning, har förstudien dessutom initierat diskussioner med en aktör inom segmentet *Cloud and software data analytics for the connected, EV and autonomous mobility sector*, som eventuellt kan tillhandahålla data kring fordonrörelser. Då vi i samband med projektavslut ännu inte har kunnat signera ett NDA har vi inte kunnat utreda vilka möjligheter detta ger, och diskussioner kommer att fortgå efter förstudiens avslut.