

# Strategiska projekt inom Triple F

Ansökan och projektstart under 2023

*Förutsättningar, krav, urvalsprocess samt formalia vid uppstart*

*Triple F programledning januari 2023*

## Innehåll

1	Programmets inriktning.....	2
1.1	Strategiska projekt.....	2
1.2	Projektledare.....	3
2	Projektens omfattning och finansiering .....	3
2.1	Generella förutsättningar för projekt inom Triple F.....	3
2.2	Strategiska projekt.....	3
3	Bedömningskriterier.....	3
4	Projekturvalsprocess .....	4
5	Formalia vid projektstart, genomförande och krav på bidrag till programmet.....	4
5.1	Projektavtal.....	4
5.2	Ekonomi.....	4
5.3	Genomförande och rapportering.....	5
5.4	Närvaro på aktiviteter .....	5
5.5	Hemsida och dokumenthantering .....	6

## 1 Programmets inriktning

*Triple F: Fossil Free Freight* är ett forsknings- och innovationsprogram som finansieras av Trafikverket. Programmet startade 1 september 2018 och ska pågå under 12 år, förutsatt att det levererar resultat som motsvarar Trafikverkets krav. Kärnverksamhet är forsknings- och innovationsprojekt och en satsning på doktorander. Triple F:s mål är att: *bidra till Sveriges omställning till ett fossilfritt godstransportsystem (i.e. netto-noll 2045)* och ge ett konkret bidrag till *minskning av växthusgasutsläppen – med bibehållen eller stärkt konkurrenskraft; bidra till långsiktig kunskapsuppbyggnad och skapa mervärde* relativt andra forskningsprogram.

I detta dokument beskrivs hur man som partner kan få ansvar för att genomföra projekt med finansiering från programmet, formalia vid uppstart och genomförande samt krav på projektets bidrag till Triple F.

Innan ett projektförslag formuleras med avsikt att skickas in till programmet rekommenderas att detta dokument läses noga. För att skapa en ytterligare förståelse för programmets utformning och förutsättningar rekommenderar vi även att ni läser:

- Om programmet på [Triple F hemsida](#)
- [Triple F Omvärldsanalys](#) för de tre forsknings- och innovationsområdena Logistik, Policy och Teknik
- [Systemövergripande uppföljning - Indikatorer](#) som beskriver hur Sverige närmar sig de svenska klimatmålen, samt
- Programmets pågående och avslutade [projekt](#)

Triple Fs mål är att bidra till att nå netto-noll utsläpp av växthusgaser 2045. Samtliga projekt ska beskriva sitt bidrag till detta mål. Det innebär generellt att livscykelperspektivet (WTW = well-to-wheel) är relevant vid beskrivningen av projektens uppskattade effekter på mängden koldioxidkvivalenter. För vissa projekt (t.ex. sådana som avser ett bättre utnyttjande av fordonen) kan det dock vara tillräckligt att tillämpa TTW-perspektivet (TTW = tank-to-wheel) och endast beskriva de direkta utsläppen som kommer ur avgasröret.

### 1.1 Strategiska projekt

Under 2023, (år 5 för programmet), är det möjligt att ansöka om finansiering för strategiska projekt. Sista ansökningsdag är 31 mars och beviljade projekt kan starta från 1 juni. En riktlinje är förstudier och projekt på upp till ca 1 år och en finansiering på 500 000 - 1 500 000 kr. In-kind-bidrag förväntas och aktivt deltagande från industrin stärker ansökan.

Triple F fokuserar på att lösa de **tre utmaningarna** (1) Ett mer transporteffektivt samhälle, (2) Överflyttning till energieffektiva och fossilfria fordon, samt (3) Skifte till förnybara drivmedel genom att arbeta med de **tre inriktningarna** teknik, policy och logistik. Projekten bör tydligt möta en eller flera av utmaningarna och inkludera en eller flera av inriktningarna. För strategiska projekt är följande områden prioriterade:

#### **Fossilfria godstransporter kopplat till industrins gröna omställning**

Den industriutveckling som sker med nya fabriker och satsningar, t.ex. i norra Sverige skapar ett stort transportbehov, under och efter byggnation av fabriker, samhällsfunktioner och bostäder. För att fossilfria och effektiva transporter ska vara en del av utvecklingen krävs nya lösningar. Även skogsindustrins transporter är en viktig del av omställningen.

#### **Samarbete mellan transport- och energiaktörer för att möjliggöra ett skifte till förnybara drivmedel**

För att ställa om till fossilfria godstransporter krävs lösningar där transport- och energibranscherna samarbetar. Hållbara produktions- och distributionslösningar för förnybar energi som el, vätgas och biobränsle är nödvändiga i omställningen.

## Implementeringsprojekt för en omställning i praktiken

Forskning- och innovationsprojekt resulterar många gånger i kunskap och lärdomar för omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem. För att bättre ta vara på denna kunskap i den praktiska omställningen föreslås implementationsprojekt som gör ord till handling. Exempel på områden är:

- Fossilfri bygglogistik och implementering av kravsättning vid upphandling
- Överflyttning till sjöfart - hinder och möjligheter för ekobonuslinjer

Oavsett projekttid är det av stor vikt att motivera hur resultaten bidrar i omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem.

### 1.2 Projektledare

Att ta ansvar för en *projektleverans* innebär att man är projektledare med ansvar för projektets genomförande, resultatrapportering samt budget.

Alla som uppfyller nedanstående krav kan få ansvar för en projektleverans. Projektledare ska:

- representera en organisation som är partner i Triple F,
- kunna ta ett projektledaransvar för projekt som möter programmets mål och inriktning,
- presentera ett konsortium som klarar av genomförandet enligt bedömningskriterier för relevans, kvalitet och nyttiggörande.

## 2 Projektens omfattning och finansiering

### 2.1 Generella förutsättningar för projekt inom Triple F

Programmets totala finansiering från Trafikverket är 290 mkr under programmets 12 år. Målsättningen är att Triple Fs totala budget ska motsvara minst 390 mkr, vilket innebär att programmets projekt ska inkludera medfinansiering. Kraven på medfinansiering är olika enligt nedan.

Målsättningen är att forsknings- och innovationsprojekten som helhet ska bidra med ca 50% medfinansiering<sup>1</sup> (se förtydligande nedan för olika kategorier av projekt), men bedömning av rimlig finansieringsgrad görs i varje enskilt fall där både högre och lägre kan vara möjligt. Specifikt för policy-projekt finns ett lägre krav på medfinansiering.

Triple Fs tillämpning av Trafikverkets krav (enligt upphandlingen) på så kallad industrirelevans kan förtydligas som att Triple F prioriterar projekt med *näringslivs- och samhällsrelevans*.

Pågående forskningsprojekt som är finansierade av andra Trafikverksprogram eller andra finansiärer som har synergier med Triple F-projekt definieras som *associerade projekt* och räknas ej som *medfinansiering*.

Det kan komma att krävas säkerhetsklassning av den eventuella data som projekten hanterar.

### 2.2 Strategiska projekt

För *strategiska projekt* rekommenderas en finansiering på 500 000 – 1 500 000 kr och projekt på upp till ca ett år. In-kind-bidrag förväntas och aktivt deltagande från industrin och/eller samhällsaktörer stärker ansökan.

## 3 Bedömningskriterier

Bedömning av projektets *bidrag till programmets mål (viktning 40%)* görs utifrån följande frågor:

---

<sup>1</sup> Medfinansiering innebär att partners i form av näringslivs- eller samhällsaktörer i projektkonsortiet bidrar med *kontanta medel eller arbetstid* (in kind) till projektet. Näringslivsaktörer är företag som har verksamhet av relevans för projektet; samhällsaktörer representeras av myndigheter, kommuner, regioner, etc. vars verksamhet och uppdrag är av relevans för projektet. För bedömning av medfinansiering ska typ och omfattning av bidrag från varje partner inkluderas i projektbeskrivningen.

- Bidrar projektet till det svenska godstransportsystemets reduktion av växthusgasutsläppen, kvantifierat i koldioxidekvivalenter. Det är viktigt att beskriva *hur och i vilket tidsperspektiv* projektet förväntas bidra till omställningen till ett fossilfritt godstransportsystem (se effektlogik). Vid uppskattningen av potentialen att minska växthusgasutsläppen bör projektet motivera användningen av WTW- respektive TTW-perspektivet.
- Bidrar projektet till långsiktig kunskapsuppbyggnad?
- Har projektet väldefinierade frågeställningar som är relevanta för Triple F?

Bedömning av projektets *kvalitet och genomförande (viktning 40%)* görs utifrån följande frågor:

- Finns en beskrivning av kunskapsläget och hur projektet relaterar till detta?
- Har projektgruppen rätt kompetens för att genomföra projektet?
- Är metoden lämplig och väldefinierad och finns det en genomförandeplan?
- Är projektet kostnadseffektivt med hänsyn till val av metod och genomförandeplan?
- Finns rimlig medfinansiering med hänsyn till frågeställningen, problemägare och andra intressenter med avseende på projektets karaktär?
- Har projektet planerat en intern eller extern granskning?

Bedömning av *spridningen och implementeringen (viktning 20%)* av projektresultaten utifrån följande frågor:

- Framgår tydligt hur projektresultaten ska spridas i och utanför Sverige?
- Framgår tydligt hur projektresultaten ska kunna nyttjas av näringslivet och hela samhället?

## 4 Projekturvalsprocess

Kompleta projektbeskrivningar, som inkommer bedöms av Triple Fs kvalitetsgrupp som består av externa experter. Baserat på kvalitetsgruppens rekommendation och på hur projektansökan bidrar till målen för programmet beslutar Triple Fs programstyrelse vilka projekt som godkänns för start. Besked om avslag och bifall meddelas av LSP till respektive projektledare så snart som möjligt efter Triple F styrelsebeslut.

## 5 Formalia vid projektstart, genomförande och krav på bidrag till programmet

### 5.1 Projektavtal

När ett projekt är beviljat ska *projektledarorganisationen* skriva avtal med Lindholmen Science Park AB (LSP) för projektet. LSP skriver *endast* avtal med projektledarorganisationen.

Projektavtal skrivs på genom den digitala signeringstjänsten Precisely.

Projektledarorganisationen kan sedan välja att själva skriva avtal med övriga projektmedlemmar, men detta är inget krav från LSP.

Avtalet ska ha följande bilagor:

- Projektbeskrivningen enligt projektansökan
- Beslutsmeddelande med förutsättningar för det specifika projektet från Triple F.
- En ekonomiplan som beskriver leveranserna och betalning kopplade till respektive leverans.

### 5.2 Ekonomi

Utbetalningar görs med följande förutsättningar:

- Utbetalningar sker efter fakturering med kostnad för leverans plus moms.
- Utbetalningar kan endast ske till avtalspart, dvs. projektledarorganisationen.
- Utbetalningar kan endast ske efter att Trafikverket godkänt leveransen.

Projektet ska rapportera ekonomisk status i samband med del- och slutleverans.

Projektet ska rapportera in-kind-insatser som görs i projektet samt ev. annan finansiering i samband med rapportering av Triple F-budget.

Utbetalning kan endast ske två gånger årligen – i samband med halvårsrapportering, samt i samband med årsrapportering.

### 5.3 Genomförande och rapportering

Ett verksamhetsår i Triple F pågår 1 januari till 31 december. Viktiga hållpunkter för året är:

31 januari	Deadline för projektleveranser inför årsrapport till Trafikverket
Mars/april	Vårkonferens
April-Sep	Pitch- och mäklingsaktiviteter inför ansökningar
12 augusti	Deadline för projektleveranser inför halvårsrapport till Trafikverket
1 oktober	Deadline för projektförslag ordinarie utlysning
Oktober	Höstkonferens och årsmöte

Projektet förväntas rapporteras muntligt vid vår- eller höstkonferens. Projekt som slutrapporteras kommer att prioriteras i programmet, men även delresultat kan komma att inkluderas i konferensprogrammet.

Projekt ska rapportera del- och slutleveranser skriftligt i given mall.

Mallar för rapporter, presentationer m.m. finns tillgängliga på programmets hemsida: [triplef.lindholmen.se](http://triplef.lindholmen.se)

All rapportering i Triple F-mall ska ske på svenska. Ev. bilagor *kan* vara på engelska. Rapportering är en förutsättning för att kunna fakturera för leveranser. Rapporter kommer att skickas till Trafikverket samt publiceras på programmets hemsida och blir publikt tillgängliga. De kommer *ej* att få ISBN-nummer.

Rapportering kan ske två gånger årligen i form av ekonomisk rapport samt kort redogörelse för aktiviteter och resultat under senaste halvårsperioden. Till detta tillkommer planerade leveranser i projektet enligt plan.

Leverans (del- eller slutrapport) som skickas in kan granskas av projektets kontakt i programledningen ca 1 månad innan leveransdatum för att ge möjlighet till konstruktiv feedback (riktlinje för att skicka granskningsversion av leveranser till Triple Fs programledning är 15 juli samt 1 december).

På Triple F programmet som helhet finns krav på uppskalning och uppväxling<sup>2</sup>. Det kan därmed vara en konkurrensfördel för projekt som kan presentera ett relevant bidrag till programmets uppskalning och uppväxling.

### 5.4 Närvaro på aktiviteter

Projektet förväntas vara representerat på de aktiviteter som Triple F bjuder in till:

- Vårkonferens i mars/april

---

<sup>2</sup> *Definition uppskalning:* Uppskalning innebär att en eller flera projektpartners deltar i andra projekt som finansieras av andra program, som har synergier med Triple F projektet, d.v.s. att det finns *associerade projekt*. Det är viktigt att beskriva *vad som ingår i leveransen till Triple F*, vad som ingår i närliggande projekt, och motivera att resultatet är kostnadseffektivt för Triple F.

*Definition uppväxling:* Uppväxling innebär att någon problemägare i projektet har en parallellt pågående verksamhet som inte konkret bidrar till projektet men som indirekt kan vara till nytta för projektet. Uppväxling kan också innebära att ett Triple F projekt skapar förutsättningar för t.ex. demonstrationer eller annan utveckling som tas vidare inom annat program.

- Höstkongress i oktober

Övriga aktiviteter är frivilliga att delta på, men ovanstående är viktiga för resultatspridning och erfarenhetsutbyte inom programmet. Nätverk mellan projekt och möjligheter att koppla samman resultat kan skapa synergier mellan projekt och öka effektiviteten i programmet. Triple Fs innehåll med fokus på helhetsperspektiv och övergripande systemsyn på omställningen förutsätter ett utbyte mellan partners som representerar olika ämnesområden och aktörsgrupper.

### **5.5 Hemsida och dokumenthantering**

Information om projektet (sammanfattning) samt kontaktuppgifter till projektledaren kommer att läggas ut på programmets hemsida: [triplef.lindholmen.se](http://triplef.lindholmen.se).

Rapporter i Triple F-mall kommer att publiceras på hemsidan då de är klara och godkända.