

REFOG Resilienta fossilfria godstransportsystem

Tema:

Ämnesområde: Teknik

Förstudie för att öka förståelsen för hur omställningen till fossilfritt godstransportsystem påverkar systemens anpassningsförmåga (resiliens) vid störningar.

Resultat

Tydligare ansvarsfördelning samt ökad teknisk och organisatorisk samordning krävs mellan aktörer inom transporter och dess elförsörjning. Snabb omställning leder till att viktiga frågor hamnar mellan stolarna. Det finns en spridd uppfattning att Försvarmakten och MSB ansvarar för resiliensen, vilken inte stämmer med svensk ansvarsprincip eller berörda myndigheters uppdrag.

Ett system av system-perspektiv krävs. Kopplingen till energisystemet är speciellt viktig när prioriteringar måste göras. Även persontransportsystem måste ingå. Samtliga energislag för fossilfri godstransport behöver ingå i arbetet med att utveckla ett resilient godstransportsystem (av resursskäl har förstudien fokuserat på bara elektrifiering).

Stort behov av att träna krisberedskap. Att öva enskilda mindre händelser räcker inte. Scenarier krävs som kopplar ihop aktörer och system och prövar förmågan till exempelvis informationsdelning och prioritering.

Projekttid: sep. 2020 – aug. 2021

Finansiering: 500 000

Inkind: 282 200

Total finansiering: 782 200

Projektnummer: 2020.3.2.15

Projektsida: <https://triplef.lindholmen.se/projekt/refog-resilienta-fossilfria-godstransportsystem>



Projektledare

Pontus Svensson, RISE

Partnerorganisationer

-