

# Metod och datastöd för miljöanalys av eldriven trafik

**Tema:**

**Ämnesområde:** Teknik

**Fol-projekt** med ambition att presentera relevant dataunderlag för hållbarhetsanalyser av godstransporter med batteridrivna elektriska lastbilar. Studien täckte användningsfas, tillverkning av elektricitet samt produktion av fordon och laddutrustning.

## Resultat

Till skillnad från lastbilar med förbränningsmotorer sker ellastbilens största miljöpåverkan vid produktion av elen fordonet laddas med samt vid produktionen av själva fordonet. Projektet visar att bidraget från ellastbilens produktion inte kan försummas vid redovisningen av den totala miljöpåverkan, detta särskilt inte om man vid laddningen av fordonet säkerställer att elen produceras i kraftverk med låg miljöpåverkan.

Analyserad data som kommer inarbetas i NTM:s dataunderlag. Brist på tillgänglig LCA-data för ellastbilar leder till att miljöeffekter utöver klimatpåverkan idag inte kan parametreras. Eftersom ellastbilen är i tidigt utvecklingsskede kommer behovet av att aktualisera LCA -uppgifterna att vara stora framöver.

**Projekttid:** sep. 2020 – jan. 2023

**Finansiering:** 1 100 000

**Inkind:** 775 000

**Total finansiering:** 1 875 000

**Projektnummer:** 2020.3.2.24

**Projektsida:** <https://triplef.lindholmen.se/projekt/metod-och-datastod-miljoanalys-av-eldriven-trafik>



## Projektledare

Sebastian Bäckström,

IVL Svenska Miljöinstitutet

## Partnerorganisationer

Network for Transport Measures,  
Scania CV, Volvo Trucks, ICA,  
Axfood/Martin&Servera,  
Northvolt, GB Framåt.