

Logistiska konsekvenser av elektrifiering av godstransporter på väg - LOKET

Tema: Elektrifiering

Ämnesområde: Logistik

Förstudie med ansats att genom modellering studera vilka logistiska konsekvenser olika teknikval för elektrifiering av det svenska godstransportsystemet innebär för produktionssystemet av transporttjänster.

Resultat

En beskrivning av metoder och modeller för scenariomodellering för elektrifiering som möjliggör analyser av logistiska konsekvenser av olika scenarion för olika aktörer.

Den framtagna modellen är inte empirisk validerad. En vidareutveckling av modellen, där en empiriskt validerad modell, som inkluderar mer detaljer, en simuleringsmodell och en ekonomimodul skulle göra det möjligt att använda modellen som en virtuell experimentmiljö.

Projekttid: sep. 2020 – jan. 2022

Finansiering: 500 000

Inkind: 100 000

Total finansiering: 600 000

Projektnummer: 2020.3.2.8

Projektsida: <https://triplef.lindholmen.se/projekt/logistiska-konsekvenser-av-elektrifiering-av-godstransporter-pa-vag-loket>



Projektledare

Joakim Kalantari, VTI

Partnerorganisationer

Trafikverket, DHL, DB Schenker, Sveriges Åkeriföretag