

Laddinfrastruktur för elektrifierad distribution av dagligvaror – behov och systemförslag

Tema: Elektrifiering

Ämnesområde: Teknik

Fol-projekt med syfte att underlätta implementering av eldistributionsfordon inom dagligvarubranschen genom att beskriva lämpliga systemlösningar för laddinfrastruktur.

Resultat

Utvalda slutsatser (se slutrapport för mer utförlig sammanfattning):

1.Transportuppdrag som är repetitiva med långa lossningstider lättast att flytta över till eldrivet då snabbladdning vid lossningsplats är möjlig. Svårast att flytta över är långa och oregelbundna rutter med korta stopp. **2.**För att lyckas med matchningen av eldrivna lastbilar och leveranser till mottagare är frågan om ändrade leveranstider mycket relevant. **3.**Livsmedelsgrossister har mindre möjlighet att bygga upp infrastruktur för stödladdning utanför terminal jämfört med dagligvaruföretag. **4.**Behov finns för att kunna snabbladda på hög effekt en eller flera gånger per dag plus en nattladdning på lägre effekt. **5.**I första hand gäller att planera rutter så att laddning kan ske vid egna anläggningar och i samband med längre pauser och omlastning för lastbilen. **6.**För fjärrtrafiken är utbyggnad av publika laddstationerna med plats och kapacitet för ett flertal lastbilar, betydligt mer intressant än för regionala transporter som har mycket större möjligheter till depåladdning.

Projekttid: sep. 2020 – aug. 2021

Finansiering: 350 000

Inkind: 350 000

Total finansiering: 700 000

Projektnummer: 2020.3.2.31

Projektsida: <https://triplef.lindholmen.se/projekt/laddinfrastruktur-elektrifierad-distribution-av-dagligvaror-behov-och-systemforslag>



Projektledare

Ingrid Nordmark, Transportforsk

Partnerorganisationer

Trafikkontoret Stockholms stad,
Transportföretagen, Thermo
King/Ingersoll Rand,
Specialkarosser, Dagab Inköp &
Logistik, Martin & Servera Logistik,
Sveriges Åkeriföretag,
Miljöförvaltningen Stockholms stad.