

HCT - en genomförbarhetsstudie

Tema: Intermodalt

Ämnesområde: Logistik

Förstudie som analyserar förutsättningarna för High Capacity Transport (HCT) att kunna assistera järnvägen som ett komplement mellan kombiterminal och godslagringsplats.

Resultat

Utifrån typfallet uppgår miljöbesparingen till ca 1000 ton CO2 per år. Med flera varuägare vid varje nod skulle intermodal HCT ge betydande kostnads- och miljöbesparingar i hela transportsystemet. Nationellt skulle potentialen kunna uppgå till mer än 100.000 ton CO2 per år. Projektet tog fram en plan för genomförande som låg till grund för en transportaktörs ansökan om testverksamhet med HCT-fordon.

Projekttid: sep. 2018 – sep. 2019
Finansiering: 350 000
Inkind: 400 000
Total finansiering: 750 000
Projektnummer: 2018.1.4f

Projektsida: <https://triplef.lindholmen.se/projekt/hct-en-genomforbarhetsstudie>



Projektledare

Richard Bergqvist,

Göteborgs Universitet

Partnerorganisationer

Coop, Nordanå Transport, ACT, Julia Logistics, Schenker, Skaraterminalen, MIO, Volvo, Scania