

Från fossilt till bio - klimatpåverkan av drivmedelsdistribution (FIBER)

Tema: -

Ämnesområde: Policy

Förstudie som undersöker hur en förändring i drivmedelsanvändning från fossila- till biodrivmedel inom framför allt tunga transporter och industri kan komma att se ut och vilka implikationer det får för drivmedelsdistribution. En tilltagande efterfrågan på biodrivmedel (rena, blandade och biogas), både från transportsektorn och från industrin, kommer att förändra förutsättningarna för drivmedelstransporter och transportlogistiken behöver utvecklas snabbt.

Resultat

En kartläggning av distribution av fossila drivmedel och av biodrivmedelstillverkning i och utanför Sverige idag samt identifiering av faktorer som påverkar produktion och användning av biodrivmedel. Scenario och metoder för att analysera och utvärdera effekten av förändring i produktion- och leveransflöde av biodrivmedel i en huvudstudie har tagits fram.

Förstudien bedömer det vara möjligt att tillföra 33 TWh biodrivmedel och gas fram till 2030, men ett fortsatt importberoende består för att kunna möta den från Energimyndigheten (2021) prognosticerade efterfrågan på 50 TWh 2030 även om potentialen att producera biodrivmedel från inhemska råvaror realiseras fullt ut och att allt biodrivmedel används inom transportsektorn.

Projekttid: okt. 2022 – aug. 2023

Finansiering: 500 000

Inkind: 120 000

Total finansiering: 620 000

Projektnummer: 2022.4.2.1

Projektsida: <https://triplef.lindholmen.se/projekt/fran-fossilt-till-bio-klimatpaverkan-av-drivmedelsdistribution-fiber>



Projektledare

Nanna Fukushima, VTI

Partnerorganisationer

Drivkraft Sverige,
Energimyndigheten, Trafikverket