

Biofuels for low-carbon shipping (BIOSHIP)

Tema:

Ämnesområde: Policy

Förstudie/Fol-projekt som undersökte möjligheterna att introducera biobaserat bränsle i sjöfarten, främst tanksjöfarten. Projektet innehåller kvantitativa bedömningar av tillgänglighet och pris på biobaserade alkoholer, hydrerad vegetabilisk olja (HVO), fettsyrametylestrar (FAME) och förvätskad biogas (LBG). Fallstudier på två tankfartyg i trafik runt Norden och beräkning av de totala transportkostnaderna, inklusive tidscharter-kostnader, farleds- och hamnavgifter, och bränslekostnader.

Resultat

I fallstudierna minskar de externa kostnaderna från fartygslinjer på förnybara bränslen med 50-72 % jämfört med de fossila bränslena, beroende på rutt och bränsle. De externa kostnaderna som undviks vid byte till ett icke-fossilt bränsle är fortfarande lägre än de ökade transportkostnaderna. Detta tyder på att förändringar behöver göras på politisk nivå för att även sjöfarten ska kunna inkluderas i omvandlingen till ett fossilfritt samhälle.

Incitament som hittills genomförts av nationella myndigheter och hamnar är inte på nivåer som stimulerar en övergång till förnybara bränslen på egen hand. Bränslepremien för att driva fartyg på förnybart bränsle är i de fall vi beräknat högre än avgiften i sin helhet. Följaktligen, om hamn- och farledsrabatter sattes till 100 % för biobränsleanvändning, skulle det fortfarande inte täcka hela bränslepremiekostnaden för transporter på HVO eller LBG. Förändringar måste göras på en politisk nivå för att även inkludera sjötransporter i omvandlingen till det fossilfria samhället.

Projekttid: sep. 2018 – sep. 2019

Finansiering: 371 000

Inkind: 351 623

Total finansiering: 722 623

Projektnummer: 2018.1.4c

Projektsida: <https://triplef.lindholmen.se/projekt/biofuels-low-carbon-shipping-bioship>



Projektledare

Hulda Winnes, IVL

Partnerorganisationer

Tärntank Ship Management,
Lighthouse

TRIPLEF
FOSSIL FREE FREIGHT