

Accelererad omställning till fossilfria transporter i skogssektorn

Tema: Elektrifiering

Ämnesområde: Teknik/Logistik

Fol-projekt som studerade godstransporter i skogssektorn och utmaningen att nå fossilfria transporter på väg i Sverige med alternativa drivlinor, energibärare och systemlösningar. De alternativ som studerades var flytande biogas (LBG), HVO samt elektrifiering med batterier.

Resultat

Grundläggande genomgång av ett antal huvudalternativ för skogsindustrins omställning.

Kostnadsmässigt faller elektrifiering bäst ut för samtliga typtransportfall, förutom transporter från avlägg till industri, där flytande biogas presterar bäst. (Vad gäller klimatpåverkan faller LBG ut bäst om gasen helt produceras från rötning, medan batterielektrifiering har mindre utsläpp än LBG producerad via förgasning.)

Med HVO100 kan nuvarande system i allt väsentligt behållas, medan LBG och framförallt batterielektrifiering medför större krav på anpassning av systemet.

Projekttid: sep. 2019 – sep. 2021

Finansiering: 1 200 000

Inkind: 725 000

Total finansiering: 1 925 000

Projektnummer: 2019.2.2.21

Projektsida: <https://triplef.lindholmen.se/projekt/accelererad-omstallning-till-fossilfria-transporter-i-skogssektorn>



Projektledare

Olle Olsson, SEI

Partnerorganisationer

Skogforsk, Einride,
Skogsindustrierna, SCA,
BillerudKorsnäs, Södra,
Sveaskog.